





03

Profil Perusahaan

Company Profile

Informasi Umum dan Identitas Perusahaan

General Information and Corporate Identity

Nama Perusahaan Company Name

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk.

Nama Panggilan Nickname

HUMI

Bidang Usaha Line of Business

Angkutan Laut dalam Negeri dan Angkutan Laut Perairan Pelabuhan Dalam Negeri.
Domestic Sea Transportation and Domestic Port Water Sea Transportation

Tanggal Pendirian Date of Establishment

20 September 2016
September 20, 2016

Dasar Hukum Pendirian Legal Basis of Establishment

Akta Pendirian No. 21 tanggal 20 September 2016, yang dibuat di hadapan Martina, SH, Notaris di Jakarta dan telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-0042923.AH.01.01.TAHUN 2016 tanggal 28 September 2016 dan telah terdaftar dalam Daftar Perseroan No. AHU-0113592.AH.01.11.TAHUN 2016 tanggal 28 September 2016 dan telah diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia No. 83 tanggal 28 September 2016, Tambahan Berita Negara Republik Indonesia No. 76811/2016.

Deed of Establishment No. 21 dated September 20, 2016, made before Martina, SH, Notary in Jakarta and has been approved by the Minister of Justice and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decree No. AHU-0042923.AH.01.01.YEAR 2016 dated September 28, 2016 and has been registered in the Company Registration No. AHU-0113592.AH.01.11.YEAR 2016 dated September 28, 2016 and has been published in the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 83 dated September 28, 2016, Supplement to the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 76811/2016.

Perubahan Nama Change of Name

Tanggal 20 September 2016 didirikan dengan nama PT Misi Utama Internasional, berubah menjadi PT Humpuss Maritim Internasional, pada tanggal 2 Maret 2022. Kemudian berubah menjadi Perusahaan Terbuka dengan penyesuaian terhadap UU No. 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas sehingga menjadi PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. pada tahun 2023.

On September 20, 2016, the Company was established under the name PT Misi Utama Internasional then changed to PT Humpuss Maritim Internasional on March 2, 2022. Then it became a Public Company with adjustments to Law No. 40 of 2007 concerning Limited Liability Companies so that it became PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. in 2023.



Kepemilikan Shareholding

76,50% **PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.**

15,00% **Publik, masing-masing kurang dari 5%**
Public, each less than 5%

8,50% **PT Humpuss Transportasi Kimia**

Modal Dasar Authorized Capital

Rp6.135.780.000.000,-

Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh Issued and fully paid-up capital

Rp1.804.645.000.000,-

Pencatatan Saham Perdana Initial Public Offering

9 Agustus 2023
August 9, 2023

Nama Bursa Exchange Name

Bursa Efek Indonesia (BEI)
Indonesia Stock Exchange (IDX)

Kode Saham Stock Code

HUMI

Alamat Kantor Pusat Central Office Address

Mangkuluhur City Tower One 27th Floor
Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3
Jakarta 12930, Indonesia

Situs Web Website

www.humi.co.id

Layanan Informasi Information Services

62-21 395 06655

Sekretaris Perusahaan VP of Corporate Secretary

Okty Saptarini M.
Mangkuluhur City Tower One 27th Floor
Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3
Jakarta 12930, Indonesia

E-mail Informasi Information E-mail

corpsec@humi.co.id

Media Sosial Social Media

-  **LinkedIn**
HUMI - PT Humpuss Maritim Internasional Tbk
-  **Facebook**
Humpuss Maritim Internasional
-  **Instagram**
Humpussmaritim
-  **Youtube**
Lighthouse Seafarer Network

Jumlah Karyawan Darat
Total Employees

225
orang person

Jumlah Awak Kapal
Number of Crew

1.849
orang person



Sekilas Perusahaan Company at a Glance

Riwayat Singkat Brief History

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. (selanjutnya disebut HUMI atau Perseroan) didirikan berdasarkan Akta No. 21 tanggal 20 September 2016, yang dibuat di hadapan Martina, SH, Notaris di Jakarta dengan nama PT Misi Utama Internasional dan merupakan entitas anak dari PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. (HITS). Akta pendirian tersebut telah mendapat pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia melalui Surat Keputusan No. AHU-0042923.AH.01.01.TAHUN 2016 tanggal 28 September 2016 dan telah terdaftar dalam Daftar Perseroan No. AHU-0113592.AH.01.11.TAHUN 2016 tanggal 28 September 2016 dan telah diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia No. 83 tanggal 28 September 2016, Tambahan Berita Negara Republik Indonesia No. 76811/2016.

Perseroan menjalankan kegiatan usahanya yang berfokus pada bidang distribusi dan infrastruktur energi termasuk ekosistem pelabuhan dan maritim. Perseroan memiliki berbagai lini bisnis, antara lain transportasi LNG, transportasi minyak dan petrokimia, layanan pelabuhan, pengelolaan dan pengembangan Sumber Daya Manusia (SDM), terutama awak kapal, hingga pengelolaan kapal.

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. (hereinafter referred to as HUMI or Company) was established based on Deed No. 21 dated September 20, 2016, made before Martina, SH, Notary in Jakarta under the name of PT Misi Utama Internasional and is a subsidiary of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. (HITS). The deed of establishment has been approved by the Minister of Justice and Human Rights of the Republic of Indonesia through Decree No. AHU-0042923.AH.01.01.YEAR 2016 dated September 28, 2016 and has been registered in the Company Registration No. AHU-0113592.AH.01.11.YEAR 2016 dated September 28, 2016 and has been published in the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 83 dated September 28, 2016, Supplement to the State Gazette of the Republic of Indonesia No. 76811/2016.

The Company carries out its business activities focused on energy distribution and infrastructure including port and maritime ecosystems. The Company has various lines of business, including LNG transportation, oil and petrochemical transportation, port services, management and development of Human Resources (HR), especially crews, to shipping management.



Tahun 2022, Perseroan berubah nama menjadi PT Humpuss Maritim Internasional yang disahkan berdasarkan Akta No. 5 tanggal 2 Maret 2022 yang dibuat dihadapan Arry Supratno, SH, Notaris di Jakarta.

Pada tanggal 31 Juli 2022, telah dilakukan penggabungan usaha antara Perseroan, PT Humpuss Maritim Internasional (HUMI) dengan PT Hateka Trans Internasional (HTI) entitas anak PT Humpuss Intermoda Transpotasi Tbk. HUMI menjadi Perusahaan Penerima Penggabungan usaha.

Pada 9 Agustus 2023, Perseroan menapaki babak baru dengan melakukan Penawaran Umum Saham Perdana di Bursa Efek Indonesia dengan menawarkan sebanyak 2.707.000.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp100 (angka penuh) per lembar saham dan harga penawaran sebesar Rp100 (angka penuh) per lembar saham.

Pada tahun 2024, Perseroan menambah 11 unit kapal dari berbagai jenis untuk menunjang pengembangan usaha, yang dilakukan langsung oleh entitas anak.

In 2022, the Company changed its name to PT Humpuss Maritim Internasional which was ratified based on Deed No. 5 dated March 2, 2022, made before Arry Supratno, SH, Notary in Jakarta.

On July 31, 2022, a merger was carried out between the Company, PT Humpuss Maritim Internasional (HUMI) with PT Hateka Trans Internasional (HTI), a subsidiary of PT Humpuss Intermoda Transportation Tbk. HUMI became the Surviving Company of the Merger.

On August 9, 2023, the Company entered a new phase by conducting an Initial Public Offering on the Indonesia Stock Exchange by offering 2,707,000,000 shares with a nominal value of Rp100 (full amount) per share and an offering price of Rp100 (full amount) per share.

In 2024, the Company will add 11 units of ships of various types to support business development, which is carried out directly by its subsidiaries.

Informasi Tentang Perubahan Nama dan Status Hukum Information About Change of Name and Legal Status

Berikut disampaikan informasi perubahan nama dan status badan hukum sejak pendirian Perusahaan.

The following are information about change of name and legal entity status since the establishment of the Company.

PT Misi Utama Internasional

Berdiri berdasarkan Akta No. 21 tanggal 20 September 2016, yang dibuat di hadapan Martina, SH, Notaris di Jakarta.

Established based on Deed No. 21 dated September 20, 2016, made before Martina, SH, Notary in Jakarta.

PT Humpuss Maritim Internasional

Perubahan nama dilembagakan melalui Akta No. 5 tertanggal 2 Maret 2022, yang dibuat di hadapan Arry Supratno, SH, Notaris di Jakarta. Disahkan melalui Surat Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia No. AHU-0017012.AH.01.02.Tahun 2022 10 Maret 2022

The change of name was instituted through Deed No. 5 dated March 2, 2022, made before Arry Supratno, SH, Notary in Jakarta. Ratified by the Letter of the Minister of Justice and Human Rights of the Republic of Indonesia No. AHU-0017012.AH.01.02.TAHUN 2022 of March 10, 2022.

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk

Perubahan status semula Perseroan Terbatas Tertutup menjadi Perseroan Terbatas Terbuka telah dilembagakan melalui Akta Pernyataan Keputusan RUPSLB No. 15 tanggal 3 November 2022 No. AHU - 0079858.AH.01.02 Tahun 2022 Tanggal 3 November 2022 yang dibuat di hadapan Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn. Perusahaan resmi mencatat perdagangan sahamnya di Bursa Efek Indonesia pada tanggal 9 Agustus 2023.

The initial status as Limited Private Company then changed to Limited Public Company and has been instituted through the Deed of Statement of EGMS Resolution No. 15 dated November 3, 2022, No. AHU-0079858.AH.01.02 Tahun 2022 dated November 3, 2022, made before Christina Dwi Utami, SH, Mhum, MKn. The Company officially listed its shares on the Indonesia Stock Exchange on August 9, 2023.

Kegiatan Usaha serta Produk dan Jasa

Business Activities, Products and Services

Kegiatan Usaha Menurut Anggaran Dasar Terakhir

Business Activities According to the Latest Articles of Association

Sesuai pasal 3 Anggaran Dasar terakhir, maksud dan tujuan Perseroan ialah berusaha dalam bidang:

1. Aktivitas Perusahaan *Holding*
2. Aktivitas Konsultasi Manajemen
3. Angkutan Laut
4. Pengadaan dan Distribusi Gas Alam dan Buatan
5. Aktivitas Penunjang Angkutan
6. Aktivitas Penempatan Tenaga Kerja
7. Perdagangan Besar Khusus Lainnya
8. Konstruksi Bangunan Sipil Lainnya
9. Pembongkaran dan Penyiapan Lahan
10. Aktivitas Penyediaan Tenaga Kerja Waktu Tertentu
11. Penyediaan Sumber Daya Manusia dan Manajemen Fungsi Sumber Daya Manusia, Pendidikan Lainnya
12. Kegiatan Penunjang Pendidikan

Perseroan memperoleh Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut (SIUPAL) dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Departemen Perhubungan No. AL.001/714/SP_SIUPAL/VII/2022 tanggal 1 Juli 2022.

Untuk mencapai maksud dan tujuan tersebut di atas, Perusahaan dapat menjalankan ruang lingkup kegiatan usaha utama dan penunjang, sebagai berikut:

Pursuant with article 3 of the latest Articles of Association, the Company's aims and objectives are to operate in the line of business:

1. Holding Company Activities
2. Management Consultation Activities
3. Sea Transportation
4. Procurement and Distribution of Natural and Artificial Gas
5. Transportation Support Activities
6. Manpower Placement Activities
7. Other Specialized Wholesale Trade
8. Other Civil Building Construction
9. Demolition and Land Preparation
10. Fixed-Term Labor Provision Activities
11. Provision of Human Resources and Management of Human Resources Functions, Other Education
12. Educational Support Activities

The Company obtained a Sea Transportation Company Business License (SIUPAL) from the Directorate General of Sea Transportation, Department of Transportation No. AL.001/714/SP_SIUPAL/VII/2022 dated July 1, 2022.

To achieve the above aims and objectives, the Company may carry out the scope of main and supporting business activities, as follows:

No	Kegiatan Usaha Berdasarkan Anggaran Dasar Business Activities Based on Articles of Association	Sudah/Belum Dijalankan Already/Not Yet Operated	Bentuk Kegiatan yang Dijalankan Form of Activities Carried Out
A Kegiatan Usaha Utama Main Business Activities			
a.	Aktivitas Perusahaan <i>Holding</i> (KBLI 2020 No. 64200) Holding Company Activities (KBLI 2020 No. 64200)	✓	Dijalankan Operated
b.	Aktivitas Konsultasi Manajemen Lainnya (KBLI 2020 No. 70209) Other Management Consultation Activities (KBLI 2020 No. 70209)	✓	Dijalankan Operated
c.	Angkutan Laut Dalam Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI 2020 No. 50133) Domestic Sea Transportation for Special Goods (KBLI 2020 No. 50133)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
d.	Angkutan Laut Dalam Negeri Untuk Barang Umum (KBLI 2020 No. 50131) Domestic Sea Transportation for General Goods (KBLI 2020 No. 50131)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
e.	Angkutan Laut Perairan Pelabuhan Dalam Negeri Untuk Barang (KBLI 2020 No. 50132) Domestic Port Water Sea Transportation for Goods (KBLI 2020 No. 50132)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary



No	Kegiatan Usaha Berdasarkan Anggaran Dasar Business Activities Based on Articles of Association	Sudah/Belum Dijalankan Already/Not Yet Operated	Bentuk Kegiatan yang Dijalankan Form of Activities Carried Out
B Kegiatan Usaha Penunjang Supporting Business Activities			
a.	Distribusi Gas Alam Dan Buatan (KBLI 2020 No. 35202) Natural and Artificial Gas Distribution (KBLI 2020 No. 35202)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
b.	Angkutan Laut Luar Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI 2020 No. 50142) Overseas Sea Transportation for Special Goods (KBLI 2020 No. 50142)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
c.	Angkutan Laut Luar Negeri Untuk Barang Umum (KBLI 2020 No. 50141) Overseas Sea Transportation for General Goods (KBLI 2020 No. 50141)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
d.	Aktivitas Penunjang Angkutan Perairan Lainnya (KBLI 2020 No. 52229) Other Water Transportation Support Activities (KBLI 2020 No. 52229)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
e.	Aktivitas Pelayanan Kepelabuhanan Laut (KBLI 2020 No. 52221) Sea Port Service Activities (KBLI 2020 No. 52221)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
f.	Aktivitas Penyeleksian Dan Penempatan Tenaga Kerja Dalam Negeri (KBLI 2020 No. 78101) Domestic Labor Selection and Placement Activities (KBLI 2020 No. 78101)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
g.	Aktivitas Penyeleksian Dan Penempatan Tenaga Kerja Luar Negeri (KBLI 2020 No. 78102) Overseas Labor Selection and Placement Activities (KBLI 2020 No. 78102)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
h.	Perdagangan Besar Bahan Bakar Padat, Cair Dan Gas Dan Produk Yang Berhubungan Dengan Itu (KBLI 2020 No. 46610) Wholesale Trade in Solid, Liquid, and Gas Fuels and Related Products (KBLI 2020 No. 46610)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
i.	Pengerukan (KBLI 2020 No. 42914) Dredging (KBLI 2020 No. 42914)	✓	Dijalankan oleh Perusahaan Terafiliasi Operated by Affiliated Company
j.	Penyiapan Lahan (KBLI 2020 No. 43120) Land Preparation (KBLI 2020 No. 43120)	✓	Dijalankan oleh Perusahaan Terafiliasi Operated by Affiliated Company
k.	Aktivitas Penyediaan Tenaga Kerja Waktu Tertentu (KBLI 2020 No. 78200) Fixed-Term Labor Provision Activities (KBLI 2020 No. 78200)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
l.	Penyediaan Sumber Daya Manusia Dan Manajemen Fungsi Sumber Daya Manusia (KBLI 2020 No. 78300) Provision of Human Resources and Management of Human Resources Functions (KBLI 2020 No. 78300)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
m.	Pendidikan Lainnya Swasta (KBLI 2020 No. 85499) Other Private Education (KBLI 2020 No. 85499)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary
n.	Kegiatan Penunjang Pendidikan (KBLI 2020 No. 85500) Educational Support Activities (KBLI 2020 No. 85500)	✓	Dijalankan oleh Anak Usaha Operated by Subsidiary

Produk dan Jasa yang Dihilaskan Products and Services Generated

Jasa Sewa Kapal

Perseroan memiliki *core business* pada penyediaan jasa penyewaan kapal, untuk pengangkutan LNG, angkutan bahan bakar premium dan *crude oil*, pengangkutan bahan kimia dan petrokimia, jasa penunjang kegiatan lepas pantai, serta jasa penunjang armada laut (*marine support*), yaitu *tug assist* di pelabuhan. Kapal disewakan untuk sewa *time charter* dan *spot charter*.

Vessel Charter Services

The Company has a core business in providing vessel charter services, for LNG transportation, premium fuel and crude oil transportation, chemical and petrochemical transportation, offshore support services, and marine support services, namely tug assist at the port. Vessels are chartered for time charter and spot charter.

Jasa Pengelolaan Kapal

Jasa pengelolaan kapal yang dilayani Perseroan mengacu pada peraturan dan persyaratan yang berlaku pada industri perkapalan baik nasional maupun internasional. Perseroan berkomitmen dan memastikan bahwa manajemen pengelolaan kapal diterapkan pada semua aspek operasi kapal, pelaut, lingkungan kerja, dan keselamatan kerja.

Jasa Pengelolaan Awak Kapal

Pengelolaan dan pengembangan awak kapal menjadi salah satu pendukung utama dalam industri angkutan atau transportasi perairan dan distribusi energi. Jasa pengelolaan kapal tidak hanya untuk memenuhi kebutuhan Perseroan semata, juga melayani kapal milik perusahaan pelayaran lainnya. Pengalaman dan kompetensi berstandar pelayaran internasional dan domestik memberikan pelayanan yang memenuhi *customer satisfaction*. Pada segmen usaha ini, Perseroan menyediakan awak kapal Indonesia yang terlatih, termasuk Nahkoda, *Chief Engineer*, Perwira dan ABK NonPerwira (*Rating*) bagi perusahaan lain. Anak usaha Perseroan, yang mengelola segmen ini merupakan *market leader* dari 282 *Manning Agency* (data portal Hubla 31 Desember 2023) yang terdaftar di Indonesia untuk jenis kapal niaga dan telah memenuhi standar sertifikasi yang dipersyaratkan oleh industri, baik nasional maupun internasional, antara lain ISO 9001:2015, ISO 45001:2009, SIUPPAK, SIP3MI dan MLC 2006.

Pusat Pelatihan Awak Kapal

Selain menyediakan awak kapal yang terlatih dan andal, Perseroan juga menyediakan jasa pelatihan bagi para awak kapal melalui pelatihan dan program sertifikasi yang dipersyaratkan dalam IMO *Model Course* dan *Seafarer Training and Certification of Watchkeeping*, yang lisensinya telah diberikan oleh Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut kepada anak usaha Perseroan yang menjalankan bidang usaha ini. Selain itu, Perseroan juga menyelenggarakan pelatihan-pelatihan non-STCW lainnya dalam rangka meningkatkan kemampuan awak kapal Perusahaan. Pusat pelatihan awak kapal ini berada di bawah naungan Humpuss Trilogi *Maritime Training Center* (HTMTC), yang bekerja sama dengan Universitas Trilogi.

Ship Management Services

Ship management services provided by the Company refers to regulation and requirements that apply to the shipping industry, both nationally and internationally. The Company is committed and always ensures that ship management is applied to all aspects of ship operations, seafarers, work environment and occupational safety.

Crew Management Services

Crew management and development became one of the main supporters in the transportation industry or water transportation and energy distribution. Ship management services are not only to meet the needs of the Company alone, but also serve ships owned by other shipping companies. Experience and competence with international and domestic shipping standards provide services that meet customer satisfaction. In this business segment, the Company provides trained Indonesian crew, including Skipper, Chief Engineer, Officer and Non-Officer Crew (*Rating*) for other companies. The Company's subsidiary, which manages this segment, is the market leader of 282 Manning Agencies (Hubla data portal as of December 31, 2023) registered in Indonesia for commercial vessels and has met the certification standards required by the industry, both nationally and internationally, including ISO 9001:2015, ISO 45001:2009, SIUPPAK, SIP3MI and MLC 2006.

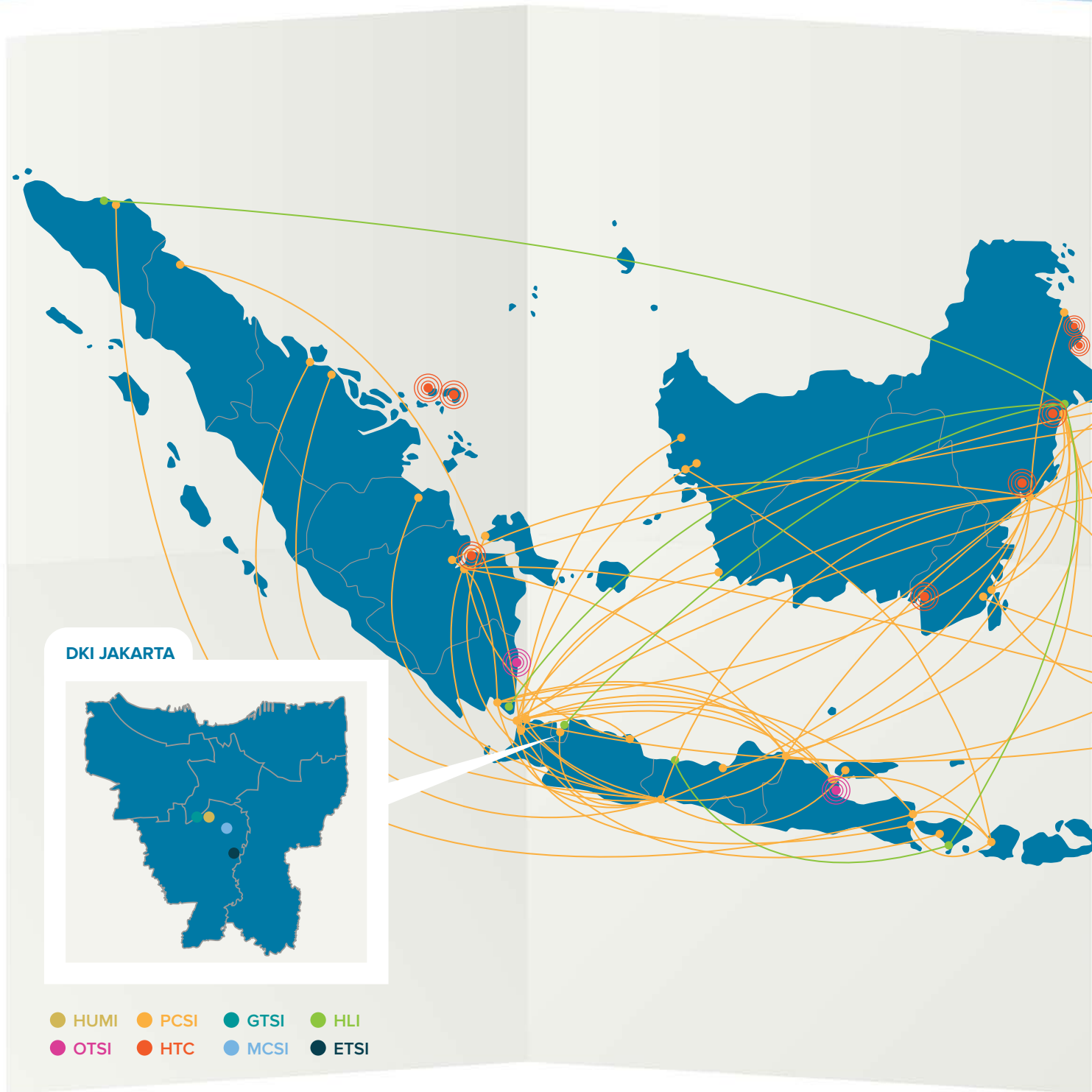
Crew Training Center

In addition to providing well-trained and reliable crews, the Company also provides training services for crews through training and certification programs required in the IMO *Model Course* and *Seafarer Training and Certification of Watchkeeping*, whose license is granted by the Ministry of Transportation, Directorate General of Sea Transportation to the Company's subsidiary that runs this business sector. In addition, the Company also organizes other non-STCW trainings in order to improve the capabilities of the Company's crews. This crew training center is under the control of Humpuss Trilogi *Maritime Training Center* (HTMTC), which collaborates with Trilogi University.



Wilayah Operasional

Operational Area





Keanggotaan Dalam Asosiasi Association Membership

Untuk memperluas jaringan bisnis serta menjalin komunikasi yang lebih luas, khususnya pada distribusi dan infrastruktur energi termasuk ekosistem pelabuhan dan maritim, Perseroan bergabung dalam beberapa asosiasi profesional dan organisasi lainnya. Hal ini juga merupakan bagian dari upaya pelibatan pemangku kepentingan, agar Perseroan dapat selalu memperoleh informasi dan berbagai perkembangan di industri.

To expand the business network and establish broader communication, especially in energy distribution and infrastructure including the port and maritime ecosystem, the Company has joined several professional associations and other organizations. This is also part of the stakeholder engagement effort, so that the Company can always obtain information and various developments in the industry.

Hingga laporan ini diterbitkan, HUMI tergabung dalam asosiasi sebagai berikut:

Until this report is published, HUMI is a member of the following associations:

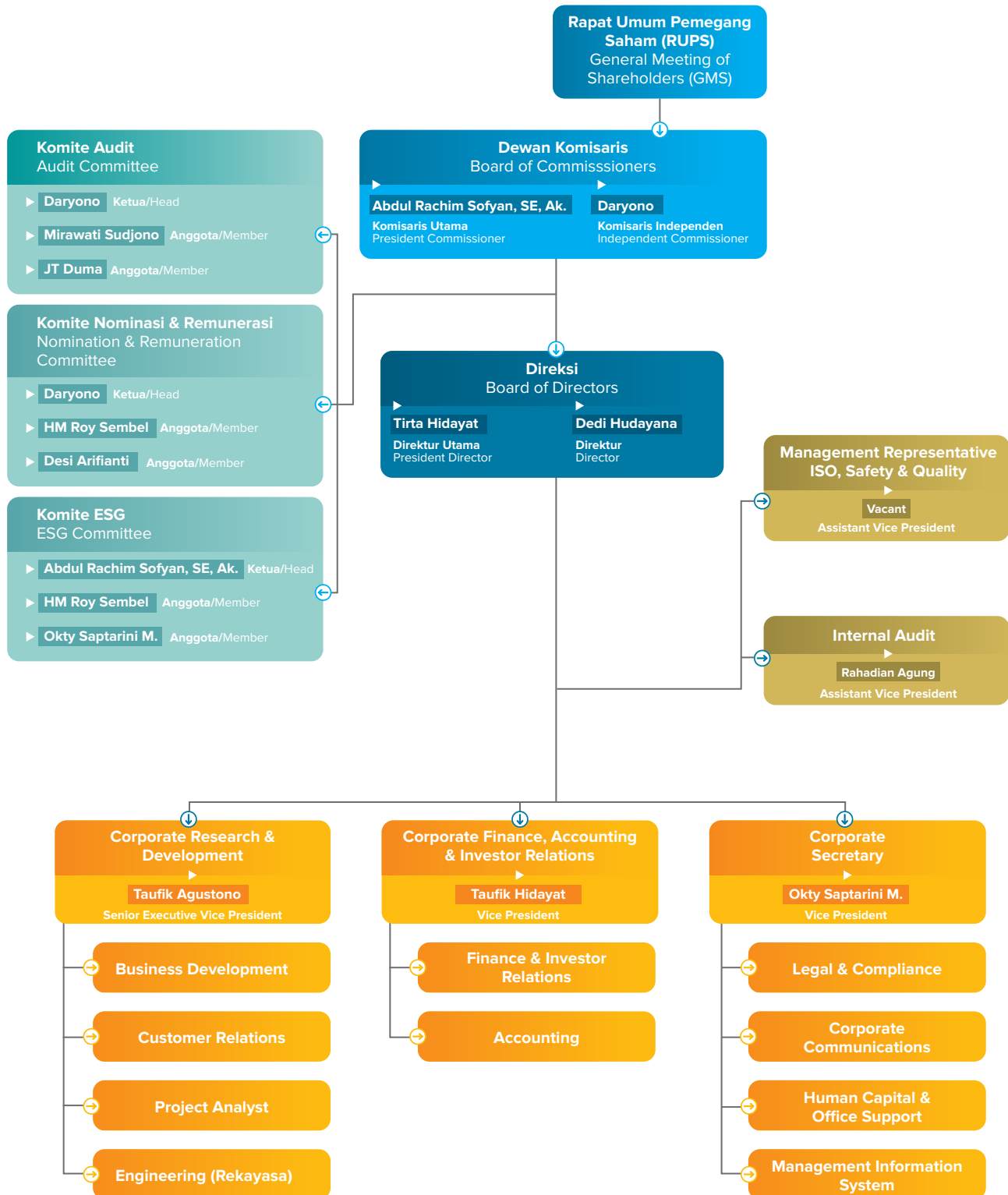
Nama Organisasi Organization Name	Lingkup Scope	Status Anggota Membership Status
United Nations Global Compact	Internasional International	Aktif Active
Indonesian National Shipowner Association (INSA)	Nasional National	Sekretaris Perusahaan dan beberapa Direksi Anak Usaha lainnya sebagai Pengurus Corporate Secretary and several other Board of Directors of Subsidiaries as Management
Asosiasi Emiten Indonesia (AEI) Indonesian Public Listed Companies Association (AEI)	Nasional National	Sekretaris Perusahaan sebagai Pengurus Corporate Secretary as Management
Indonesian Corporate Secretary Association (ICSA)	Nasional National	Sekretaris Perusahaan sebagai Anggota Corporate Secretary as a Member
Perhimpunan Hubungan Masyarakat Nasional (PERHUMAS) Indonesia Public Relations Association (PERHUMAS)	Nasional National	Sekretaris Perusahaan sebagai Anggota Corporate Secretary as a Member
PT Tender Indonesia	Nasional National	Aktif Active





Struktur Organisasi

Organizational Structure



Profil Dewan Komisaris

Board of Commissioners' Profile

Tahun 2024, komposisi Dewan Komisaris tidak mengalami perubahan.
In 2024, there were no changes to the composition of the Board of Commissioners.



Abdul Rachim Sofyan, SE, Ak.

Komisaris Utama President Commissioner

Usia Age	60 tahun 60 years old	Domisili Domicile	Jakarta
Kewarganegaraan Citizenship	Indonesia Indonesian	Periode Jabatan Term of Office	3 November 2022 s.d RUPS Tahunan yang akan diselenggarakan pada Tahun 2027. November 3, 2022, until the Annual GMS in 2027.

Dasar Pengangkatan Basis of Appointment

Diangkat sebagai Komisaris Utama berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan RUPS Luar Biasa No. 15 tanggal 3 November 2022 yang dibuat di hadapan Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn, Notaris di Jakarta, dengan masa jabatan sampai dengan penutupan RUPS Tahunan yang akan diadakan pada tahun 2027.

Appointed as President Commissioner based on the Deed of Statement of Extraordinary GMS Resolution No. 15 dated November 3, 2022, made before Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn, Notary in Jakarta with a term of office until the closing of the Annual GMS to be held in 2027.

Riwayat Pendidikan Educational Background

Sarjana Fakultas Ekonomi, Jurusan Akuntansi, Universitas Indonesia (1990).
Bachelor's Degree from the Faculty of Economics, Department of Accounting, University of Indonesia (1990).

Sertifikasi yang Dimiliki Certification Held

Certification in Audit Committee Practices (CACP) (2023).

Riwayat Pekerjaan Professional History

- Ketua Komite ESG PT Humpuss Maritim Internasional Tbk (2024-sekarang)
Head of ESG Committee PT Humpuss Maritim Internasional Tbk (2024-present)
- Komisaris Utama PT GTS Internasional Tbk. (2024-2025)
President Commissioner of PT GTS Internasional Tbk. (2024-2025)
- Komisaris Utama PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2021-2023)
President Commissioner of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2021-2023)
- Direktur PT Humpuss (2016-2021)
Director of PT Humpuss (2016-2021)
- Direktur Utama PT Intra Golfink Resort (2012-2016)
President Director of PT Intra Golfink Resort (2012-2016)
- Direktur PT New Kuta Condotel (2008-2018)
Director of PT New Kuta Condotel (2008-2018)
- Direktur PT Bali Pecatu Graha (2003-2012)
Director of PT Bali Pecatu Graha (2003-2012)
- Direktur PT Mandala Buana Bhakti (1996-2003)
Director of PT Mandala Buana Bhakti (1996-2003)
- Chief Finance & Accounting PT Permadani Khatulistiwa Nusantara (1993-1996)
Chief Finance & Accounting of PT Permadani Khatulistiwa Nusantara (1993-1996)
- Finance & Accounting Manager PT Cardig LEP Internasional (1991-1993)
Finance & Accounting Manager of PT Cardig LEP Internasional (1991-1993)
- Konsultan di Lembaga Manajemen FEUI (1989-1991)
Consultant at FEUI Management Institute

Rangkap Jabatan Concurrent Position

- Di Dalam Grup Perseroan: Dewan Komisaris di Anak Perusahaan dan Perusahaan Afiliasi
Within the Company Group: Board of Commissioners in Subsidiaries and Affiliated Companies
- Di Luar Perseroan: Tidak Ada
Outside the Company: None

Hubungan Afiliasi Affiliated Relationship

Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Direksi dan anggota Dewan Komisaris lainnya. Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan pemegang saham utama/pengendali.
Has no affiliated relationship with other members of the Board of Directors and members of the Board of Commissioners. He has no affiliated relationship with the Major/controlling shareholders.

Kepemilikan Saham Shares Ownership

Tidak memiliki kepemilikan saham HUMI.
Has no shares ownership in HUMI.



Daryono

Komisaris Independen Independent Commissioner

Usia Age	66 tahun 66 years old	Domisili Domicile	Jakarta
Kewarganegaraan Citizenship	Indonesia Indonesian	Periode Jabatan Term of Office	3 November 2022 s.d RUPS Tahunan yang akan diselenggarakan pada Tahun 2027. November 3, 2022, until the Annual GMS in 2027.

Dasar Pengangkatan Basis of Appointment

Diangkat sebagai Komisaris Independen berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan RUPS Luar Biasa No. 15 tanggal 3 November 2022 yang dibuat di hadapan Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn, Notaris di Jakarta, dengan masa jabatan sampai dengan penutupan RUPS Tahunan yang akan diadakan pada tahun 2027.

Appointed as Independent Commissioner based on the Deed of Statement of Extraordinary GMS Resolution No. 15 dated November 3, 2022, made before Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn, Notary in Jakarta with a term of office until the closing of the Annual GMS to be held in 2027.

Riwayat Pendidikan Educational Background

- Internship MBA Program. Kentucky University. Amerika Serikat. (1995)
Internship MBA Program. Kentucky University. USA. (1995)
- Magister Manajemen dari Universitas Padjadjaran (1994)
Master's Degree in Management from Padjadjaran University (1994)
- Sarjana Muda Akuntansi dari Akademi Akuntansi YKPN (1981)
Bachelor's Degree in Accounting from YKPN Accounting Academy (1981)
- Gelar Pendidikan Akuntansi ext. LM-FEUI (1984)
Degree in Accounting Education ext. LM-FEUI (1984)
- Gelar Manajemen Keuangan di STIE ABI (1988)
Degree in Financial Management from STIE ABI (1988)

Sertifikasi yang Dimiliki Certification Held

Tidak Ada | None

Riwayat Pekerjaan Professional History

- Ketua Komite Audit dan Ketua Komite Nominasi & Remunerasi PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. (2022-sekarang)
Head of Audit Committee and Head of the Nomination and Remuneration Committee of PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. (2022-present)
- Anggota Komite Nominasi dan Remunerasi PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2018-2022)
Member of the Nomination and Remuneration Committee of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2018-2022)
- Sekretaris Perusahaan PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2014-2018)
Corporate Secretary at PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2014-2018)
- Kepala Internal Audit PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2012-2013)
Head of Internal Audit at PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2012-2013)

- VP-Kepala Departemen PT Bank Mandiri (Persero) Tbk (2003-2009)
VP-Department Head at PT Bank Mandiri (Persero) Tbk (2003-2009)
- Direktur Dana Pensiun Bank Mandiri (1999-2002)
Director of Bank Mandiri Pension Fund (1999-2002)
- Senior Officer PT Bank Bumi Daya (1990-1999)
Senior Officer at PT Bank Bumi Daya (1990-1999)
- Auditor - Kantor Akuntan Publik Hadori (1982)
Auditor - Hadori Public Accounting Firm (1982)

Rangkap Jabatan Concurrent Position

- Di Dalam Grup Perseroan: Dewan Komisaris di Entitas Anak
Within the Company Group: Board of Commissioners in Subsidiary
- Di Luar Perseroan: Tidak Ada
Outside the Company: None

Hubungan Afiliasi Affiliated Relationship

Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Direksi dan anggota Dewan Komisaris lainnya. Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan pemegang saham utama/pengendali.
Has no affiliated relationship with other members of the Board of Directors and members of the Board of Commissioners. He has no affiliated relationship with the Major/controlling shareholders.

Kepemilikan Saham Shares Ownership

Tidak memiliki kepemilikan saham HUMI.
Has no shares ownership in HUMI.

Profil Direksi

Board of Directors' Profile

Tahun 2024, komposisi Direksi Perseroan tidak mengalami perubahan.
In 2024, there were no changes to the composition of the Board of Directors.



Tirta Hidayat

Direktur Utama President Director

Usia Age	65 tahun 65 years old	Domisili Domicile	Jakarta
Kewarganegaraan Citizenship	Indonesia Indonesian	Periode Jabatan Term of Office	3 November 2022 s.d RUPS Tahunan yang akan diselenggarakan pada Tahun 2027. November 3, 2022, until the Annual GMS in 2027.

Dasar Pengangkatan Basis of Appointment

Diangkat sebagai Direktur Utama berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan RUPS Luar Biasa No. 15 tanggal 3 November 2022 yang dibuat di hadapan Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn, Notaris di Jakarta, dengan masa jabatan sampai dengan penutupan RUPS Tahunan yang akan diadakan pada tahun 2027.

Appointed as President Director based on the Deed of Statement of Extraordinary GMS Resolution No. 15 dated November 3, 2022, made before Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn, Notary in Jakarta with a term of office until the closing of the Annual GMS to be held in 2027.

Riwayat Pendidikan Educational Background

- Doctor of Philosophy (PhD) Regional Science dari Cornell University, New York, Amerika Serikat (1991)
Doctor of Philosophy (PhD) on Regional Science from Cornell University, New York, United States of America (1991)
- Master of Science (MS) Regional Science dari Cornell University, New York, Amerika Serikat (1987)
Master of Science (MS) on Regional Science from Cornell University, New York, United States of America (1987)
- Sarjana Ekonomi di Universitas Indonesia (1985)
Bachelor's Degree in Economics from the University of Indonesia (1985)

Sertifikasi yang Dimiliki Certification Held

Tidak Ada | None

Riwayat Pekerjaan Professional History

- Tim Asistansi (Penasihat Senior kepada Menteri Koordinator Bidang Perekonomian) (2017-2022)
Assistance Team (Senior Advisor to the Coordinating Minister for Economic Affairs) (2017-2022)
- Komisaris PT Perusahaan Pengelola Aset (2017-2022)
Commissioner of PT Perusahaan Pengelola Aset (2017-2022)
- Komisaris PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (2015-2017)
Commissioner of PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (2015-2017)
- Komisaris PT Tugu Hong Kong (Anak Perusahaan PT Pertamina) (2010-2015)
Commissioner of PT Tugu Hong Kong (Subsidiary of PT Pertamina) (2010-2015)
- Wakil Presiden Komisaris PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk (2010-2015)
Vice President Commissioner of PT Bank Negara Indonesia (Persero) Tbk (2010-2015)
- Deputi Bidang Perekonomian, Prasarana dan Kelautan Kantor Wakil Presiden RI (2007-2017)
Deputy for Economic Affairs, Infrastructure and Maritime Affairs of the Office of the Vice President of the Republic of Indonesia (2007-2017)
- Komisaris PT Angkasa Pura II (2007-2010)
Commissioner of PT Angkasa Pura II (2007-2010)
- Komisaris PT Bank Permata (2002-2006)
Commissioner of PT Bank Permata (2002-2006)

- Kepala Badan Litbang Departemen Tenaga Kerja RI (2000-2002)
Head of Research and Development Agency of the Indonesian Ministry of Manpower (2000-2002)
- Kepala Biro Manpower Planning Badan Perencanaan Pembangunan Nasional RI (BAPPENAS) (1998-2000)
Head of the Manpower Planning Bureau of the Ministry of National Development Planning of the Republic of Indonesia (BAPPENAS) (1998-2000)
- Komisaris PT Pelabuhan Indonesia III Surabaya (1998-2007)
Commissioner of PT Pelabuhan Indonesia III Surabaya (1998-2007)
- Komisaris PT Pelabuhan Indonesia IV, Makassar (1996-1998)
Commissioner of PT Pelabuhan Indonesia IV, Makassar (1996-1998)
- Sekretaris Gugus Tugas III (POKJA II) Pemasaran dan Keuangan Dewan Komisaris Pemerintah untuk Pertamina (DKPP) (1993-1999)
Secretary of Task Force III (POKJA II) of Marketing and Finance of the Government's Board of Commissioners for Pertamina (DKPP) (1993-1999)
- Kepala Biro Perencanaan dan Penelitian Ekonomi Makro Badan Perencanaan Pembangunan Nasional RI (BAPPENAS) (1993-1998)
Head of the Macroeconomic Planning and Research Bureau of the Ministry of National Development Planning of the Republic of Indonesia (BAPPENAS) (1993-1998)

Rangkap Jabatan Concurrent Position

- Di Dalam Grup Perseroan: Dewan Komisaris di Entitas Anak
Within the Company Group: Board of Commissioners in Subsidiary
- Di Luar Perseroan: Tidak Ada
Outside the Company: None

Hubungan Afiliasi Affiliated Relationship

Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Direksi lainnya dan anggota Dewan Komisaris, serta pemegang saham utama/pengendali. Has no affiliated relationship with other members of the Board of Directors and members of the Board of Commissioners, as well as Major/controlling shareholders.

Kepemilikan Saham Shares Ownership

Tidak memiliki kepemilikan saham HUMI.
Has no shares ownership in HUMI.



Dedi Hidayana

Direktur
Director

Usia Age	59 tahun 59 years old	Domisili Domicile	Jakarta
Kewarganegaraan Citizenship	Indonesia Indonesian	Periode Jabatan Term of Office	3 November 2022 s.d RUPS Tahunan yang akan diselenggarakan pada Tahun 2027. November 3, 2022, until the Annual GMS in 2027.

Dasar Pengangkatan Basis of Appointment

Diangkat sebagai Direktur berdasarkan Akta Pernyataan Keputusan RUPS Luar Biasa No. 15 tanggal 3 November 2022 yang dibuat di hadapan Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn, Notaris di Jakarta, dengan masa jabatan sampai dengan penutupan RUPS Tahunan yang akan diadakan pada tahun 2027. Appointed as Director based on the Deed of Statement of Extraordinary GMS Resolution No. 15 dated November 3, 2022, made before Christina Dwi Utami, SH, MHum, MKn, Notary in Jakarta with a term of office until the closing of the Annual GMS to be held in 2027.

Riwayat Pendidikan Educational Background

Gelar dan jurusan dari Akademi Ilmu Pelayaran (AIP)/Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta (1988)
Degree and major from Akademi Ilmu Pelayaran (AIP)/Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta (1988)

Sertifikasi yang Dimiliki Certification Held

Tidak Ada | None

Riwayat Pekerjaan Professional History

- Direktur PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. (2024)
Director of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. (2024)
- Direktur Utama PT Humpuss Maritim Internasional (2021-2022)
President Director of PT Humpuss Maritim Internasional (2021-2022)
- Direktur PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2021-2022)
Director of PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk (2021-2022)
- Direktur PT LIS Internasional (2018-2022)
Director of PT LIS Internasional (2018-2022)
- Senior Operation & Commercial Manager PT Humpuss Transportasi Curah (2008-2009)
Senior Operations & Commercial Manager at PT Humpuss Transportasi Curah (2008-2009)
- Commercial & Operation Manager, Marine Manager, Operation, Chartering & Agency, Marine Crewing & Training Manager, Senior Manager of Agency & Container PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. (1987-2008)
Commercial & Operation Manager, Marine Manager, Operation, Chartering & Agency, Marine Crewing & Training Manager, Senior Manager of Agency & Container at PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. (1987-2008)
- Kepala Operasi & Agency PT Maskapai Pelayaran Pulau Laut (1992-1994)
Head of Operations & Agency at PT Maskapai Pelayaran Pulau Laut (1992-1994)
- Marine Officer Lian Laut Shipping Singapore (1989-1991)
Marine Officer at Lian Laut Shipping Singapore (1989-1991)
- Marine Officer PT Kutai Timber Indonesia (1988-1989)
Marine Officer at PT Kutai Timber Indonesia (1988-1989)

Rangkap Jabatan Concurrent Position

Di Dalam Grup Perseroan | Within the Company Group:

- Dewan Komisaris dan Direksi di Entitas Anak
Board of Commissioners and Board of Directors in Subsidiary

Di Luar Perseroan: Tidak Ada
Outside the Company: None

Hubungan Afiliasi Affiliated Relationship

Tidak memiliki hubungan afiliasi dengan anggota Direksi lainnya dan anggota Dewan Komisaris, serta pemegang saham utama/pengendali. Has no affiliated relationship with other members of the Board of Directors and members of the Board of Commissioners, as well as Major/controlling shareholders.

Kepemilikan Saham Shares Ownership

Tidak memiliki kepemilikan saham HUMI.
Has no shares ownership in HUMI.

Perubahan Anggota Manajemen Setelah Tahun Buku 2024

Changes In Management Membership After Fiscal Year 2024

Tidak terdapat perubahan pada susunan anggota Dewan Komisaris dan Direksi setelah tahun buku yang berakhir pada 31 Desember 2024, sampai dengan batas waktu penyampaian Laporan Tahunan ini.

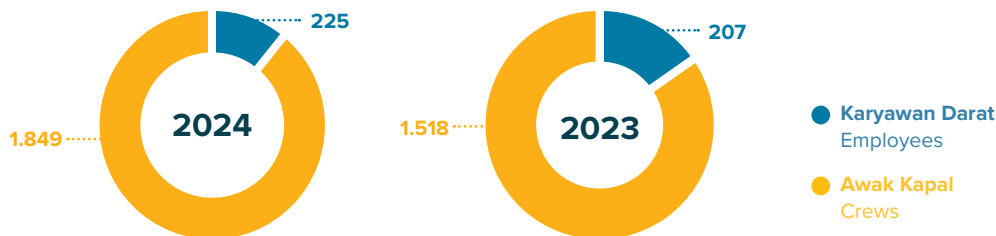
There were no changes to the composition of members of the Board of Commissioners and Board of Directors after the fiscal year ended on December 31, 2024, up to the deadline for submission of this Annual Report.

Statistik Jumlah Karyawan

Number of Employee Statistics

HUMI memiliki karyawan yang terbagi menjadi karyawan darat dan awak kapal. Tahun 2024, jumlah karyawan Perseroan tercatat sebanyak 2.074 orang, yang terdiri dari 225 karyawan darat dan 1.849 awak kapal. Jumlah tersebut meningkat dari tahun sebelumnya sebanyak 1.725 orang.

HUMI has employees divided into employees and crews. In 2024, the Company's number of employees was recorded at 2,074 people, consisting of 225 employees and 1,849 crews. This number increased from the previous year by 1,725 people.



Jumlah dan Komposisi Karyawan Darat dan Awak Kapal yang Dikelola (orang)

Number and Composition of Managed Employees and Crews (people)

	2024				2023				Kenaikan/ Penurunan Increase/Decrease	
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Orang People	%
Karyawan Darat* Employees										
PT Humpuss Maritim Internasional Tbk.	31	17	48	21,33	26	16	42	20,29	6 ↑	14,29 ↑
Entitas Anak Subsidiaries	107	70	177	78,67	105	60	165	79,71	12 ↑	7,27 ↑
Jumlah Total	138	87	225	100,00	131	76	207	100,00	18 ↑	8,69 ↑

* Tidak Termasuk Dewan Komisaris, Direksi, *Outsource*, Magang

* Excluding Board of Commissioners, Board of Directors, Outsourcers, Interns



	2024				2023				Kenaikan/ Penurunan Increase/Decrease	
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Orang People	%
Awak Kapal Yang Dikelola Managed Crews										
Awak Kapal HUMI Grup HUMI Group Crews	814	0	814	44,02	757	1	758	49,93	56 ↑	7,39 ↑
Awak Kapal Prinsipal Principal Crews	984	51	1.035	55,98	721	39	760	50,07	275 ↑	36,18 ↑
Jumlah Total	1.798	51	1.849	100,00	1.478	40	1.518	100,00	331 ↑	21,81 ↑

Jumlah dan Komposisi Karyawan Darat dan Awak Kapal Berdasarkan Level Organisasi/Jenjang Jabatan (orang)
Number and Composition of Employees and Crews Based on Organizational/Position Level (people)

	2024				2023				Kenaikan/ Penurunan Increase/Decrease	
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Orang People	%
Karyawan Darat* Employees										
Vice President*	15	3	18	8,00	10	5	15	7,25	3 ↑	20,00 ↑
Assistant Vice President**	28	7	35	15,56	25	7	32	15,46	3 ↑	9,37 ↑
Jr. Assistant Vice President***	22	7	29	12,89	21	7	28	13,53	1 ↑	3,57 ↑
Senior Executive**** Executive****	73	70	143	63,56	74	58	132	63,77	11 ↑	8,33 ↑
Jumlah Total	138	87	225	100,00	130	77	207	100,00	18 ↑	8,69 ↑
Awak Kapal Yang Dikelola Managed Crews										
Perwira Officer	613	4	617	33,37	580	4	584	38,47	33 ↑	5,65 ↑
Rating	1.109	47	1.156	62,52	853	36	889	58,56	267 ↑	30,03 ↑
Cadet	76	0	76	4,11	45	0	45	2,96	31 ↑	68,89 ↑
Jumlah Total	1.798	51	1.849	100,00	1.478	40	1.518	100,00	331 ↑	21,81 ↑

* Tidak Termasuk Dewan Komisaris, Direksi, *Outsource*, Magang

* Excluding Board of Commissioners, Board of Directors, Outsourcers, Interns

Jumlah dan Komposisi Karyawan Darat dan Awak Kapal Berdasarkan Tingkat Pendidikan (orang)

Number and Composition of Employees and Crews Based on Educational Level (people)

	2024				2023				Kenaikan/ Penurunan Increase/Decrease	
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Orang People	%
S3 Doctoral Degree	2	0	2	0,10	1	0	1	0,06	1 ↑	100,00 ↑
S2/ANT I ATT I Master's Degree	178	8	186	8,97	121	7	128	7,41	65 ↑	53,72 ↑
S1/ANT II ATT II Bachelor's Degree	244	65	309	14,90	175	54	229	13,28	134 ↑	76,57 ↑
Akademi/ANT III ATT III Academy	268	12	280	13,50	292	13	305	17,68	(12) ↓	(4,11) ↓
SMU/ANT IV-V ATT IV-V Senior High School	109	6	115	5,54	183	6	189	10,96	(68) ↓	(37,16) ↓
SLTP/AND D ATT D Junior High School	537	1	538	25,94	384	0	384	22,26	154 ↑	40,10 ↑
SD Elementary School	537	47	644	31,05	453	36	489	28,35	191 ↑	42,16 ↑
Jumlah Total	1.935	139	2.074	100,00	1.609	116	1.725	100,00	465 ↑	28,90 ↑

Jumlah dan Komposisi Karyawan Darat dan Awak Kapal Berdasarkan Status Kepegawaian (orang)

Number and Composition of Employees and Crews Based on Employment Status (people)

	2024				2023				Kenaikan/ Penurunan Increase/Decrease	
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Orang People	%
Karyawan Darat Tetap* Permanent Employees	107	71	178	79,11	104	65	169	8,87	9 ↑	5,33 ↑
Karyawan Darat Tidak Tetap* Non-Permanent Employees	31	16	47	20,89	27	11	38	2,57	9 ↑	23,68 ↑
Awak Kapal Milik Sendiri Tidak Tetap Non-Permanent Crews Owned	842	0	842	100,00	757	1	758	40,63	84 ↑	11,08 ↑
Jumlah Total	980	87	1.067	100,00	888	77	965	53,01	102 ↑	10,57 ↑

* Tidak Termasuk Dewan Komisaris, Direksi, *Outsource*, Magang

* Excluding Board of Commissioners, Board of Directors, Outsourcers, Interns



	2024				2023				Kenaikan/ Penurunan Increase/Decrease	
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Orang People	%
Pekerja Pihak Ketiga Third-Party Employees										
Karyawan Darat* Employees	26	0	26	2,52	29	-	29	1,62	(3) ↓	(10,34) ↓
Awak Kapal Prinsipal Principal Crews	956	51	1.007	97,48	721	39	760	41,57	247 ↑	32,5 ↑
Jumlah Total	982	51	1.033	100,00	750	39	789	46,99	244 ↑	30,93 ↑
* Tidak Termasuk Dewan Komisaris, Direksi, <i>Outsource</i> , Magang * Excluding Board of Commissioners, Board of Directors, Outsourcers, Interns										

Jumlah dan Komposisi Karyawan Darat dan Awak Kapal Berdasarkan Usia (orang) Number and Composition of Employees and Crews Based on Age (people)

	2024				2023				Kenaikan/ Penurunan Increase/Decrease	
	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Laki-laki Male	Perempuan Female	Jumlah Total	%	Orang People	%
Karyawan Darat* Employees										
<30 tahun <30 years old	31	36	67	29,78	29	28	57	27,54	10 ↑	17,54 ↑
30-50 tahun 30-50 years old	75	45	120	53,33	78	42	120	57,97	0 ↑	0,00 ↑
>50 tahun >50 years old	32	6	38	16,89	25	5	30	14,49	8 ↑	26,27 ↑
Jumlah Total	138	87	225	100,00	132	75	207	100,00	18 ↑	8,69 ↑
Awak Kapal yang Dikelola Managed Crews										
<30 tahun <30 years old	788	48	836	45,21	449	40	489	32,21	347 ↑	70,96 ↑
30-50 tahun 30-50 years old	887	3	890	48,13	936	-	936	61,66	(46) ↓	(4,91) ↓
>50 tahun >50 years old	123	0	123	6,65	93	-	93	6,13	30 ↑	32,26 ↑
Jumlah Total	1.798	51	1.849	100,00	1.478	40	1.518	100,00	331 ↑	21,81 ↑
* Tidak Termasuk Dewan Komisaris, Direksi, <i>Outsource</i> , Magang * Excluding Board of Commissioners, Board of Directors, Outsourcers, Interns										

Jumlah dan Komposisi Karyawan Darat dan Awak Kapal Berdasarkan Jenis Kelamin (orang)
Number and Composition of Employees Based on Gender (people)

	2024		2023		Kenaikan/Penurunan Increase/Decrease	
	Jumlah Total	Komposisi % Composition (%)	Jumlah Total	Komposisi % Composition (%)	Orang People	%
Karyawan Darat* Employees						
Laki-Laki Male	138	61,33	131	63,29	7 ↑	5,34 ↑
Perempuan Female	87	38,67	76	36,71	11 ↑	14,47 ↑
Jumlah Total	225	100,00	207	100,00	18 ↑	8,69 ↑
Awak Kapal Yang Dikelola Managed Crews						
Laki-Laki Male	1.798	97,24	1.478	97,36	320 ↑	21,65 ↑
Perempuan Female	51	2,76	40	2,64	11 ↑	27,50 ↑
Jumlah Total	1.849	100,00	1.518	100,00	331 ↑	21,81 ↑

* Tidak Termasuk Dewan Komisaris, Direksi, *Outsource*, Magang

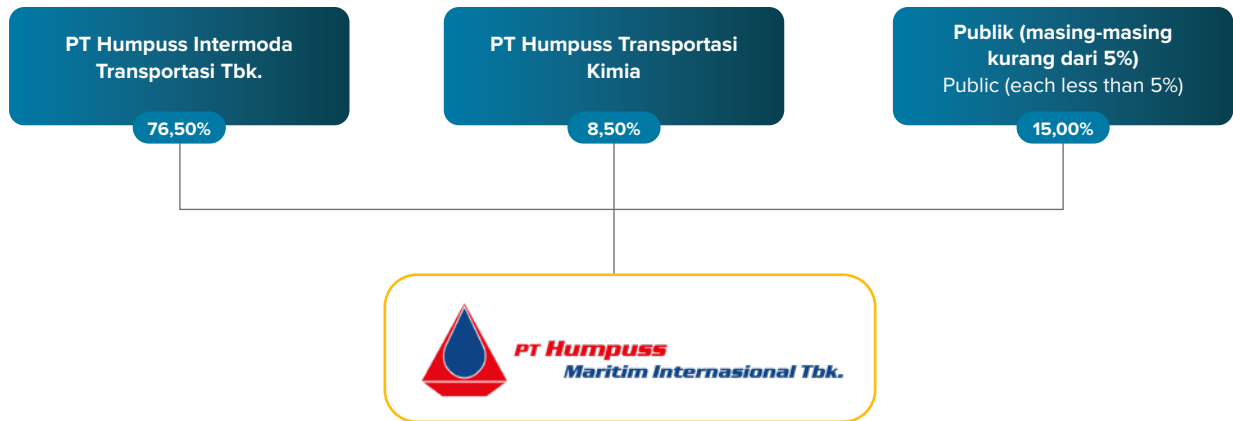
* Excluding Board of Commissioners, Board of Directors, Outsourcers, Interns





Struktur dan Komposisi Pemegang Saham

Shareholders Structure and Composition



Komposisi Kepemilikan Saham

Shares Ownership Composition

Komposisi Pemegang Saham Shareholders Composition	per 31 Desember 2024 as of December 31, 2024		per 31 Desember 2023 as of December 31, 2023	
	Jumlah Saham (lembar) Numbers of Shares	%	Jumlah Saham (lembar) Number of Shares	%
Kepemilikan di atas 5% Ownership more than 5%				
PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk.	13.805.172.800	76,50	13.805.175.000	76,50
PT Humpuss Transportasi Kimia	1.533.945.000	8,50	1.533.945.000	8,50
Kepemilikan di bawah 5% Ownership less than 5%				
Lembaga Asing Foreign Institution	51.279.700	0,28	412.510.100	2,29
Lembaga Indonesia Indonesian Institution	548.622.670	3,04	1.972.524.000	10,93
Perorangan Asing Foreign Individual	1.553.900	0,01	862.200	0,00
Perorangan Indonesia Indonesian Individual	2.105.940.290	11,67	321.433.700	1,78
Sub-Jumlah Publik (masing-masing kurang dari 5%) Sub-Total Public (each less than 5%)	2.707.396.560	15,00	2.707.330.000	15,00
Jumlah Saham Number of Shares	18.046.514.360	100,00	18.046.450.000	100,00

Jenis Pencatatan Listing Type	Jumlah Saham Number of Shares	Tanggal Pencatatan Listing Date
Saham Perdana (IPO) @ Rp100,- Initial Public Offering (IPO) @ Rp100	18.046.450.000	9 Agustus 2023 August 9, 2023
Exercise Waran Selama Tahun 2024 Warrant Exercise During 2024	64.360	13 Februari 2024 - 23 Desember 2024 February 13, 2024 - December 23, 2024
Total Saham Number of Shares	18.046.514.360	

Kepemilikan Saham Langsung Maupun Tidak Langsung Anggota Dewan Komisaris dan Direksi Direct and Indirect Shares Ownership by Members of the Board of Commissioners and Board of Directors

Dewan Komisaris dan Direksi Board of Commissioners and Board of Directors	Kepemilikan Saham HUMI Secara Langsung Direct Ownership of HUMI Shares		Kepemilikan Saham HUMI Secara Tidak Langsung Indirect Ownership of HUMI Shares	
	31 Desember 2024 December 31, 2024		31 Desember 2023 December 31, 2023	
	Jumlah Saham (lembar) Number of Shares	Persentase Kepemilikan (%) Ownership Percentage (%)	Jumlah Saham (lembar) Number of Shares	Persentase Kepemilikan (%) Ownership Percentage (%)
Dewan Komisaris Board of Commissioners				
Abdul Rachim Sofyan, SE, Ak. Komisaris Utama President Commissioner	Nihil None	Nihil None	Nihil None	Nihil None
Daryono Komisaris Independen Independent Commissioner	Nihil None	Nihil None	Nihil None	Nihil None
Direksi Board of Directors				
Tirta Hidayat Direktur Utama President Director	Nihil None	Nihil None	Nihil None	Nihil None
Dedi Hidayana Direktur Director	Nihil None	Nihil None	Nihil None	Nihil None

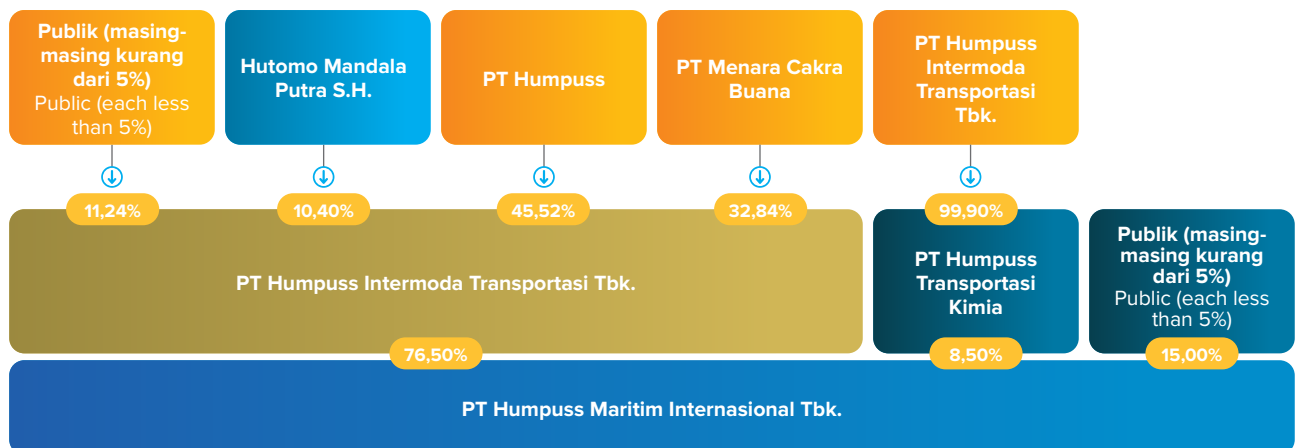
Daftar Pemegang Saham Berdasarkan Kelompok Pemegang Saham per 31 Desember 2024 Shareholder Register Based on Shareholders Group as of December 31, 2024

Status Pemegang Saham Shareholders Status	Jumlah Pemilik Number of Owners	Jumlah Saham (Lembar) Number of Shares	Persentase Kepemilikan (%) Ownership Percentage (%)
Pemegang Saham Domestik Domestic Shareholders			
Ritel Domestik Domestic Retail			
Perorangan Individual	13.018	2.105.940.290	11,67
Manajemen Perseroan Company Management	-	-	-
Sub-Jumlah Ritel Domestik Sub-Total of Domestic Retail	13.018	2.105.940.290	11,67



Status Pemegang Saham Shareholders Status	Jumlah Pemilik Number of Owners	Jumlah Saham (Lembar) Number of Shares	Persentase Kepemilikan (%) Ownership Percentage (%)
Institusi Domestik Domestic Institution	19	15.887.740.470	88,04
Jumlah Pemegang Saham Domestik Total Domestic Shareholders	13.037	17.993.680.760	11,67
Pemegang Saham Asing Foreign Shareholders			
Ritel Asing/Perorangan Foreign Retail/Individual	23	1.553.900	0,01
Institusi Asing/Badan Usaha Foreign Institution/Business Entity	4	51.279.700	0,28
Jumlah Pemegang Saham Asing Total Foreign Shareholders	27	52.833.600	0,29
Jumlah Total	13.064	18.046.514.360	100,00

Informasi Mengenai Pemegang Saham Utama dan Pengendali Sampai Kepada Pemilik Individu Information on Major and Controlling Shareholders up to Ultimate Beneficial Owner



Pemegang Saham Pengendali Terakhir
Ultimate Shareholders

Pemegang Saham Utama/Pengendali
Major/Controlling Shareholders

PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. merupakan entitas induk sekaligus pemegang saham utama, Bapak Hutomo Mandala Putra SH, bertindak sebagai *beneficial ownership* Perseroan.

PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk. is the parent entity and the major shareholder, Mr. Hutomo Mandala Putra SH, acts as the *beneficial ownership* of the Company.

Kronologis Penerbitan dan/atau Pencatatan Saham

Chronology of Shares Issuance and/or Listing

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk., mendapatkan Surat Pemberitahuan Efektif Pernyataan Pendaftaran No. S-196/D.04/2023 tertanggal 31 Juli 2023 dari OJK untuk melakukan penawaran umum perdana sebanyak 2.707.000.000 lembar saham dengan nilai nominal Rp100 (angka penuh) per lembar saham dan harga penawaran sebesar Rp100 (angka penuh) per lembar saham. Seluruh saham yang ditawarkan ke masyarakat pada saat penawaran umum perdana berasal dari saham baru yang diterbitkan Perusahaan. Efektif tanggal 9 Agustus 2023, saham Perusahaan telah dicatatkan di Bursa Efek Indonesia.

PT Humpuss Maritim Internasional Tbk., obtained the Notification Letter of Statement of Effective Registration No. S-196/D.04/2023 dated July 31, 2023, from the OJK to conduct an initial public offering of 2,707,000,000 shares with a nominal value of Rp100 (full amount) per share and an offering price of Rp100 (full amount) per share. All shares offered to the public during the initial public offering were new shares issued by the Company. Effective on August 9, 2023, the Company's shares have been listed on the Indonesia Stock Exchange.

Hingga 31 Desember 2024, jumlah saham beredar Perseroan tercatat sebanyak 18.046.450.000 lembar saham dengan nominal Rp100 per saham.

As of December 31, 2024, the number of outstanding shares of the Company was recorded at 18,046,450,000 shares with a nominal value of Rp100 per share.

Aksi Korporasi Corporate Action	:	Penawaran umum perdana saham di Bursa Efek Indonesia Initial public offering of shares on the Indonesia Stock Exchange
Tanggal Date	:	9 Agustus 2023 August 9, 2023
Jumlah Saham Sebelum Aksi Korporasi Number of Shares before Corporate Action	:	15.339.450.000
Saham Tercatat Listed Shares	:	2.707.000.000
Jumlah Saham Setelah Aksi Korporasi Number of Shares after Corporate Action	:	18.046.450.000

Tahun Year	Aksi Korporasi Corporate Action	Jumlah Nominal Saham Baru dan Harga Penawaran Saham Nominal Amount of New Shares and Shares Offering Price	Tanggal Pencatatan di Bursa Listing Date on the Stock Exchange	Jumlah Saham Number of Shares	Jumlah Modal Disetor (dalam Rupiah) Number of Paid Up Capital (in Rupiah)
2023	Penawaran Umum Perdana (IPO) Initial Public Offering (IPO)	Rp100	9 Agustus 2023 August 9, 2023	2.707.000.000	270.700.000.000



Informasi Tentang Penerbitan dan Pencatatan Efek Lainnya

Information on Other Securities Issuance and Listing

Hingga 31 Desember 2024, Perseroan tidak menerbitkan efek lainnya, baik dalam bentuk obligasi, sukuk maupun obligasi konversi di bursa manapun.

Until December 31, 2024, the Company did not issue any other securities, either in the form of bonds, sukuk or convertible bonds on any exchange.

Entitas Anak, Entitas Asosiasi, Perusahaan Ventura Bersama, serta *Special Purpose Vehicle* (SPV)

Subsidiaries, Associated Entities, Joint Venture Companies, and Special Purpose Vehicle (SPV)

*Berdasarkan Laporan Keuangan Audit 2024
*Based on 2024 Audited Financial Statements

Nama Name	Alamat Address	Bidang Usaha Line of Business	Tahun Beroperasi Komersial Year of Commercial Operation	Kepemilikan HUMI (%) HUMI Ownership (%)		Jumlah Aset (sebelum eliminasi) (USD-ribu) Total Assets (before elimination) (USD-thousand)		Status Operasi Operation Status
				2024	2023	2024	2023	
				Kepemilikan Langsung Direct Ownership				
PT GTS Internasional Tbk. (GTSI)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 33 163 E. corpsec@gtsi.co.id	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Service	2013	85	85	88.177	80.707	Beroperasi Operating
PT PCS Internasional (PCSI)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 11 902 E. chartering@pcs-internasional.com	Konsultasi Manajemen Lainnya Other Management Consulting	2013	100	100	39.520	13.911	Beroperasi Operating
PT OTS Internasional (OTSI)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 11 902 E. corporate.otsi@gmail.com	Konsultasi Manajemen Lainnya Other Management Consulting	2013	100	100	29.183	29.420	Beroperasi Operating
PT Humpuss Transportasi Curah (HTC)	Mangkuluhur City Tower One 27 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 33 159 E. marketing@htc.co.id	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Service	2017	100	100	34.827	32.501	Beroperasi Operating

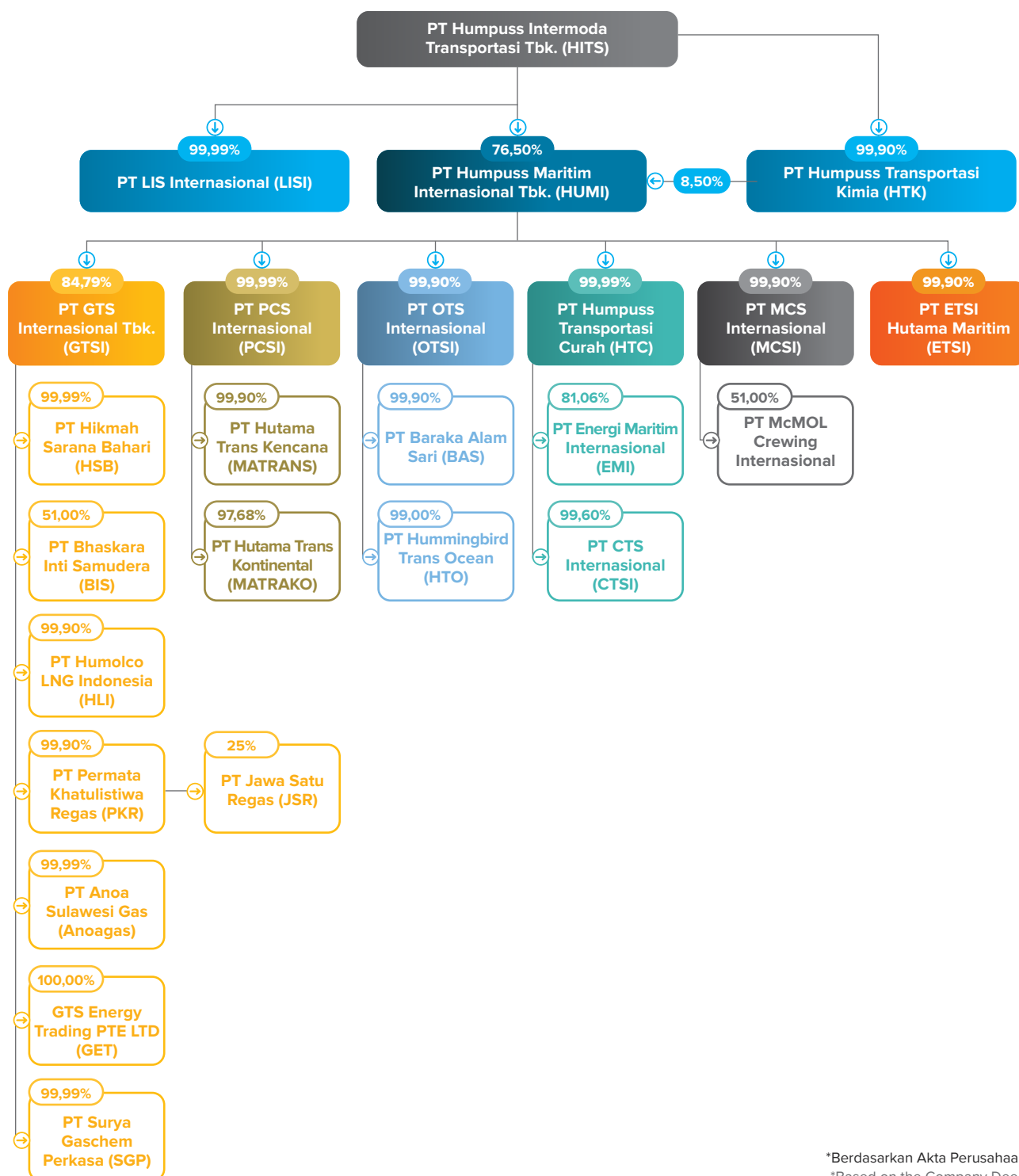
Nama Name	Alamat Address	Bidang Usaha Line of Business	Tahun Beroperasi Komersial Year of Commercial Operation	Kepemilikan HUMI (%) HUMI Ownership (%)		Jumlah Aset (sebelum eliminasi) (USD-ribu) Total Assets (before elimination) (USD-thousand)		Status Operasi Operation Status
				2024	2023	2024	2023	
PT MCS Internasional (MCSI)	Granadi Building 4 th Floor Jl. HR. Rasuna Said Blok X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950, Indonesia T. 62-21 252 5196 E. crewing@mcs-internasional.com	Jasa Manajemen Awak Kapal Crew Management Service	2016	100	100	5.061	5.454	Beroperasi Operating
PT ETSI Hutama Maritim (ETSI)	Humpuss Trilogi Maritime Training Centre Trilogi University 4 th Floor Kalibata, Jakarta 12760, Indonesia T. 62-21 525 4334 F. 62-21 5296 4555 E. htmte@mcs-internasional.com	Jasa Pelatihan Awak Kapal Training Crew Service	2016	100	100	1.731	1.794	Beroperasi Operating
Kepemilikan Tidak Langsung melalui GTSI Indirect Ownership through GTSI								
PT Hikmah Sarana Bahari (HSB)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 33 163	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Services	2015	85	85	42.120	39.800	Beroperasi Operating
PT Bhaskara Inti Samudera (BIS)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 33 163	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Services	2016	43	43	26.902	29.899	Beroperasi Operating
PT Humolco LNG Indonesia (HLI)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 60 686 E. marine@humolco.com	Jasa Manajemen Kapal Ship Management Services	2016	85	85	1.915	1.629	Beroperasi Operating
PT Permata Khatulistiwa Regas (PKR)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 33 163	Perdagangan Trading	2018	85	85	29.067	26.728	Beroperasi Operating
PT Anoa Sulawesi Regas (ANOA)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 33 163	Perusahaan Investasi Investment Company	2020	85	85	2.811	3.140	Beroperasi Operating
GTS Energy Trading PTE. Ltd. (GET)	7 Temasek Boulevard #14-04/05 Suntec Tower One Singapore 038987 T. +65 6513 1232	Perdagangan Trading	2024	85	85	297	-	Belum Beroperasi Not yet operational
PT Surya Gaschem Perkasa (SGP)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 5093 3163	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Service	2024	85	85	2.613	-	Belum Beroperasi Not yet operational
Kepemilikan Tidak Langsung melalui HTC Indirect Ownership through HTC								
PT Energi Maritim Indonesia (EMI)	Mangkuluhur City Tower One 27 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21509 33 159	Jasa Transportasi Air Water Transportation Services	2015	100	100	840	840	Belum Beroperasi Not yet operational
PT CTS Internasional (CTSI)	Mangkuluhur City Tower One 27 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 33 159	Jasa Transportasi Air Water Transportation Services	2012	100	100	16	16	Belum Beroperasi Not yet operational



Nama Name	Alamat Address	Bidang Usaha Line of Business	Tahun Beroperasi Komersial Year of Commercial Operation	Kepemilikan HUMI (%) HUMI Ownership (%)		Jumlah Aset (sebelum eliminasi) (USD-ribu) Total Assets (before elimination) (USD-thousand)		Status Operasi Operation Status
				2024	2023	2024	2023	
Kepemilikan Tidak Langsung melalui PCSI Indirect Ownership through PCSI								
PT Hutama Trans Kencana (MATRANS)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 11 902	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Services	2013	99	99	125.708	101.322	Beroperasi Operating
PT Hutama Trans Kontinental (MATRAKO)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 11 902	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Services	2016	100	100	19.713	12.849	Beroperasi Operating
Kepemilikan Tidak Langsung melalui OTSI Indirect Ownership through OTSI								
PT Baraka Alam Sari (BAS)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 11 902	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Services	2012	99	99	27.389	28.695	Beroperasi Operating
PT Hummingbird Trans Ocean (HTO)	Mangkuluhur City Tower One 26 th Floor Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 1-3 Jakarta 12930, Indonesia T. 62-21 509 11 902	Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Services	2017	100	100	934	939	Belum Beroperasi Not yet operational
Entitas Asosiasi Associated Entity								
PT Jawa Satu Regas (JSR)	Jl. Tanjung Jaya, Cilamaya, Cilamaya Wetan, Karawang, Jawa Barat, 41384, Indonesia T. 62-21 39838333	Jasa Unit Penyimpanan dan Regasifikasi Terapung Floating Storage and Regasification Unit	2024	25	25	323.639	347.983	Beroperasi Operating
Kepemilikan Tidak Langsung melalui MCSI Indirect Ownership through MCSI								
PT McMOL Crewing International (McMOL)	Granadi Building 5 th Floor Jl. HR. Rasuna Said Blok X-1 Kav. 8-9 Jakarta 12950 Indonesia T. 62-21 525 4334 F. 62-21 5296 4555 E. crewing@mcs-internasional.com	Jasa Manajemen Awak Kapal Crew Management Services	2023	51	51	1.820	1.454	Beroperasi Operating

Struktur Grup dan Kelompok Usaha

Group Structure and Business Group



*Berdasarkan Akta Perusahaan
*Based on the Company Deed



Kantor Akuntan Publik

Public Accounting Firm

Akuntan Publik dan Kantor Akuntan Publik merupakan pihak eksternal yang membantu Perseroan dalam melakukan pemeriksaan atau audit laporan keuangan agar sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan yang berlaku di Indonesia. Perseroan menggunakan jasa akuntan publik dan kantor akuntan publik sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Penunjukan akuntan publik dan kantor akuntan publik ini diharapkan dapat mendorong Perseroan untuk memberikan informasi dan data yang akuntabel, independen, dan wajar kepada pemegang saham, regulator, serta pemangku kepentingan lainnya.

Public Accountants and Public Accounting Firms are external parties that assist the Company in conducting examinations or audits of financial statements to comply with the Financial Accounting Standards applicable in Indonesia. The Company uses the services of public accountants and public accounting firms in accordance with applicable laws and regulations. The appointment of public accountants and public accounting firms is expected to encourage the Company to provide accountable, independent, and fair information and data to shareholders, regulators, and other stakeholders.

Mekanisme Penunjukan Akuntan Publik dan Kantor Akuntan Publik

Mechanism for the Appointment of Public Accountants and Public Accounting Firms

Penunjukan akuntan publik dan kantor akuntan publik dilakukan dengan mengacu pada POJK No. 9 Tahun 2023 *juncto* SEOJK No. 18/SEOJK.03/2023 tentang Penggunaan Jasa Akuntan Publik dan Kantor Akuntan Publik dalam Kegiatan Jasa Keuangan, yaitu dilakukan melalui RUPS Tahunan dengan mempertimbangkan evaluasi dan rekomendasi yang disampaikan oleh Komite Audit kepada Dewan Komisaris. Perseroan menyampaikan laporan mengenai penunjukan Akuntan Publik dan/atau Kantor Akuntan Publik kepada OJK.

The appointment of public accountants and public accounting firms is carried out with reference to OJK Regulation No. 9 of 2023 in conjunction with OJK Circular Letter No. 18/SEOJK.03/2023 concerning the Use of Services of Public Accountants and Public Accounting Firms in Financial Services Activities, which is carried out through the Annual GMS by considering the evaluation and recommendations submitted by the Audit Committee to the Board of Commissioners. The Company submits a report regarding the appointment of Public Accountants and/or Public Accounting Firms to OJK.

Akuntan Publik dan Kantor Akuntan Publik 2024

Public Accountants and Public Accounting Firms 2024

Sesuai keputusan RUPS Tahunan yang diadakan pada 14 Juni 2024 yang memberikan kewenangan kepada Dewan Komisaris untuk menunjuk Akuntan Publik dan/atau Kantor Akuntan Publik, Perseroan telah menunjuk Kantor Akuntan Publik Purwantono, Sungkoro dan Surja dan Said Amru sebagai Akuntan Publik untuk mengaudit buku Perseroan tahun buku 2024 sesuai rekomendasi dari Dewan Komisaris dan Komite Audit.

In accordance with the resolution of the Annual GMS held on June 14, 2024, which gave authority to the Board of Commissioners to appoint a Public Accountant and/or Public Accounting Firm, the Company has appointed the Public Accounting Firm of Purwantono, Sungkoro dan Surja and Said Amru as Public Accountant to audit the Company's books for the fiscal year 2024 in accordance with the recommendations of the Board of Commissioners and the Audit Committee.

Nama Kantor Akuntan Publik Public Accounting Firm Name	Purwantono, Sungkoro dan Surja
Nama Akuntan Publik Public Accountant Name	Said Amru
Periode Penugasan Assignment Period	2024

Alamat Kantor Akuntan Publik Public Accounting Firm Address	Indonesia Stock Exchange Building Tower 2, 7 th floor Jl. Jend. Sudirman kav. 52-53 Jakarta 12190, Indonesia Tel : 62-21 5289 5000 Faks Fax : 62-21 5289 41000 Situs Web Website : www.ey.com/id
Jasa yang Diberikan Services Provided	Audit atas laporan keuangan konsolidasian Perusahaan dan entitas anaknya tanggal 31 Desember 2024 dan untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut. Audit of the consolidated financial statements of the Company and its subsidiaries as of December 31, 2024 and for the year then ended.
Biaya Fee	Rp4.535.000.000
Jasa Audit Lain yang Diberikan Other Audit Services Provided	Tidak Ada None
Biaya Fee	Tidak Ada None

Lembaga dan Profesi Penunjang Pasar Modal

Capital Market Supporting Institutions and Professionals

Kustodian Custody	
Nama Name	PT Kustodian Sentral Efek Indonesia (KSEI)
Alamat Address	Indonesia Stock Exchange Building Tower 1, 5 th floor Jl. Jend. Sudirman kav. 52-53 Jakarta 12190, Indonesia Tel : 62-21 515 2855 Faks Fax : 62-21 5299 1199 E-mail : helpdesk@ksei.co.id Situs Web Website : www.ksei.co.id
Biro Administrasi Efek Share Registrar	
Nama Name	PT Electronic Data Interchange Indonesia
Alamat Address	Wisma SMR 10 th floor, Jl. Yos Sudarso kav. 89, Jakarta 14360
Notaris Notary	
Nama Name	Christina Dwi Utami, S.H., M.Hum., M.Kn
Alamat Address	Kantor Notaris Christina Dwi Utami Notary Office of Christina Dwi Utami Jl. KH. Zainul Arifin No. 2, Kompleks Ketapang Indah Blok B-2 No.4-5, Jakarta, 11140, Indonesia



Situs Web Perusahaan Corporate Website

Perseroan berupaya untuk dapat memberikan informasi secara transparan dan akuntabel kepada seluruh pemangku kepentingan. Hal tersebut salah satunya dilakukan dengan menyediakan berbagai informasi pada situs web korporasi dengan alamat www.humi.co.id.

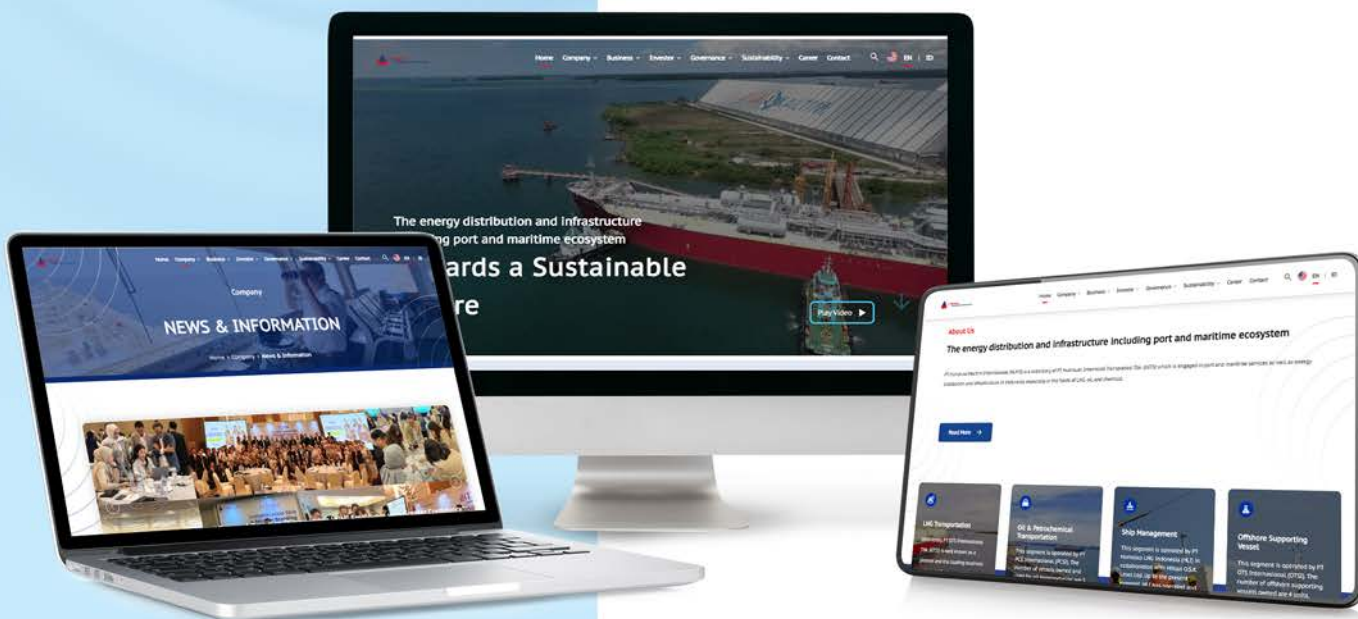
Situs resmi Perseroan menyajikan Informasi dalam dua bahasa yakni bahasa Indonesia dan bahasa Inggris, dan telah memenuhi informasi yang wajib dimuat sesuai dengan POJK No. 8/POJK.4/2015 tentang Situs Web Emiten atau Perusahaan Publik, yaitu informasi terkait berbagai informasi korporasi yang dimiliki Perseroan. Mulai dari sekilas tentang Perseroan, profil manajemen, struktur pemegang saham, informasi untuk investor, tata kelola, hingga keberlanjutan Perseroan.

Perseroan berharap, keberadaan situs web ini dapat menjadi salah satu media penting yang dapat menjangkau pemegang saham, investor, dan bahkan seluruh pemangku kepentingan.

The Company strives to provide information transparently and accountably to all stakeholders. One way to do this is by providing various information on the corporate website at www.humi.co.id.

The Company's official website presents information in two languages, namely Indonesian and English, and has fulfilled the information that must be included in accordance with OJK Regulation No. 8/POJK.4/2015 concerning the Website of Issuers or Public Companies, namely information related to various corporate information owned by the Company. Starting from a glimpse of the Company, management profile, shareholders structure, information for investors, governance, to the sustainability of the Company.

The Company hopes that the existence of this website can become an important media that can reach shareholders, investors, and even all stakeholders.



Adapun kanal dalam situs web tersebut antara lain:

Channels on the website include:

Kanal Channels	Isi Contents
Beranda Home	
Perusahaan Company	- Ikhtisar Overview - Dewan Komisaris Board of Commissioners - Direksi Board of Directors - Struktur Organisasi Organization Structure - Struktur Pemegang Saham Shareholder Structure - Jejak Langkah Milestones - Sertifikasi Certifications - Berita & Informasi News & Information
Bisnis Business	- Angkutan LNG LNG Transportation - Angkutan Minyak dan Petrokimia Oil & Petrochemical Transportation - Manajemen Pengelolaan Kapal Ship Management - Kapal Penunjang Kegiatan lepas Pantai Offshore Supporting Vessel - Marine Support Marine Support - Pengelolaan Awak Kapal Crew Management Services
Investor	- Prospektus Prospectus - Laporan Tahunan dan Keberlanjutan Annual Report and Sustainability Report - Laporan Keuangan Financial Report - RUPS GMS - Ikhtisar Keuangan Financial Highlight - Informasi Saham Stock Information - Presentasi Investor Investor Presentation - Keterbukaan Informasi Bursa IDX Announcement - Lembaga & Profesi Penunjang Pasar Modal Institutions & Capital Market Supporting Professionals
Tata Kelola Governance	- Piagam Dewan Komisaris Board of Commissioners Charter - Piagam Dewan Direksi Board of Directors Charter - Komite Audit Audit Committee - Komite Nominasi dan Remunerasi Nomination and Remuneration Committee - Sekretaris Perusahaan Corporate Secretary - Internal Audit Internal Audit - Kode Etik Code of Conduct - Manajemen Risiko Risk Management - Sistem Pengaduan Whistleblowing System - Kebijakan Anti Korupsi Anti-Corruption Act
Keberlanjutan Sustainability	- Lingkungan Environment - Sosial Social
Karir Career	
Kontak Contact	

HUMI HOLDING *Team*



VESSEL CHARTER SERVICE *Team*

A group of nine professionals, mostly men in white shirts and dark trousers, posing for a team photo. Some are standing in the back row, while others are seated or kneeling in the front. The background is a solid blue with faint white concentric circles.

LNG Transportation Team

A group of ten professionals, including men and women in white shirts, posing for a team photo. Three individuals are seated in the front row, while the rest are standing behind them. The background is blue with faint white concentric circles.

Offshore Support Vessel Team

A group of seven professionals, including men and women in white shirts, posing for a team photo. Two individuals are seated in the front row, while the rest are standing behind them. The background is blue with faint white concentric circles.

Chemical Team

A group of nine professionals, including men and women in white shirts, posing for a team photo. Three individuals are seated in the front row, while the rest are standing behind them. The background is blue with faint white concentric circles.

Oil Team

OTHER SERVICE *Team*



Marine Support Team



Shipping Management Team



Human Capital Development Team





04

Analisis dan Pembahasan Manajemen

Management Discussion
and Analysis

Tinjauan Ekonomi dan Industri

Economic and Industry Overview

Ekonomi global masih dihadapkan pada sejumlah tantangan pada tahun 2024. Memanasnya konflik geopolitik di Eropa dan Timur Tengah telah memberikan pengaruh yang sangat besar terhadap perekonomian global, salah satunya adalah terganggunya rantai pasok perdagangan global. Selain itu, perang tarif antara Amerika Serikat dan China juga semakin memperburuk kondisi perdagangan global, karena juga berimbas pada negara-negara lain yang memiliki hubungan dagang dengan kedua negara tersebut.

The global economy was still encountering a number of challenges in 2024. The escalating geopolitical conflicts in Europe and the Middle East have had a huge impact on the global economy, one of which was the disruption of the global trade supply chain. In addition, the tariff war between the United States and China has also worsened global trade conditions, as it has also affected other countries that have trade relations with the two countries.



Perekonomian global 2024 masih dalam posisi yang lemah, di mana meskipun inflasi mengalami moderasi, namun belum serta merta menurunkan suku bunga yang melonjak cukup tinggi. Menurut Bank Dunia pertumbuhan global berpotensi stagnan di kisaran 2,6% pada 2024, sebelum meningkat sedikit menjadi rata-rata 2,7% pada 2025 dan 2026. Perkiraan itu lebih rendah dari pertumbuhan 2023 yang diproyeksikan Bank Dunia sebesar 2,9%. Di sisi lain, pertumbuhan ekonomi negara-negara berkembang hanya akan tumbuh rata-rata di kisaran 4% pada 2024 hingga 2025, juga sedikit lebih lambat dibandingkan perkiraan pertumbuhan ekonomi global pada 2023 sebesar 4,1%.

Berbagai permasalahan yang terjadi di tingkat global akan semakin membuat 108 negara sulit keluar dari jebakan negara berpendapatan menengah atau *middle income trap*, karena juga dihadapkan pada menuanya masyarakat produktif sebelum mampu menjadi kaya atau berpendapatan tinggi.

Di tengah berbagai tantangan yang terjadi di tingkat global, ekonomi Indonesia masih tumbuh cukup solid kendati sedikit melambat dibandingkan tahun sebelumnya. Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS), ekonomi Indonesia tahun 2024 tumbuh sebesar 5,03%, sedikit lebih rendah dari tahun sebelumnya 5,05%.

Pertumbuhan ekonomi Indonesia utamanya ditunjang oleh konsumsi rumah tangga, belanja pemerintah dan kinerja ekspor yang cukup baik. Sepanjang tahun 2024, nilai ekspor Indonesia mencapai USD264,70 miliar dari tahun sebelumnya sebesar USD258,77 miliar. Hal tersebut membuat neraca perdagangan Indonesia tahun 2024 membukukan surplus sebesar USD31,04 miliar.

Tingkat inflasi nasional juga dapat dijaga pada level yang rendah, yaitu 2,13%, sehingga tidak terjadi gejolak yang berarti di tingkat masyarakat. Hal ini tak lepas dari peran pemerintah dan Bank Indonesia melalui penerapan kebijakan moneter dan fiskal yang tepat.

The global economy in 2024 was still in a weak position, where even with the moderation in inflation, it has not immediately reduced interest rates which have soared quite high. According to the World Bank, global growth has the potential to stagnate at around 2.6% in 2024, before increasing slightly to an average of 2.7% in 2025 and 2026. This estimate was lower than the 2023 growth projected by the World Bank of 2.9%. On the other hand, economic growth in developing countries will only grow on average in the range of 4% in 2024 to 2025, also slightly slower than the estimated global economic growth in 2023 of 4.1%.

Various occurring global issues will make it even tougher for 108 countries to escape the middle-income trap, because they are also faced with the aging of their productive society before they are able to become rich or have high incomes.

Amidst various global challenges that occur, the Indonesian economy was still growing quite solidly, although it was slightly slower than the previous year. Based on data from the BPS-Statistics Indonesia (BPS), the Indonesian economy in 2024 grew by 5.03%, slightly lower than the previous year's 5.05%.

Indonesia's economic growth was mainly supported by fairly good household consumption, government spending and export performances. Throughout 2024, Indonesia's export value reached USD264.70 billion from the previous year of USD258.77 billion. This made Indonesia's trade balance in 2024 recorded a surplus of USD31.04 billion.

The national inflation rate can also be maintained at a low level, which was 2.13%, so that there was no significant turmoil at the community level. This was inseparable from the role of the government and Bank Indonesia through the implementation of appropriate monetary and fiscal policies.

Analisis Industri Minyak dan Gas

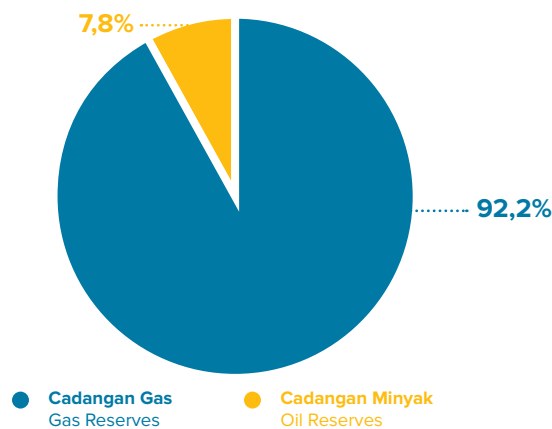
Oil and Gas Industry Analysis

Industri minyak dan gas (migas) Indonesia terus memainkan peran strategis dalam perekonomian dan penyediaan energi nasional. Berdasarkan laporan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM), pada Februari 2024, cadangan migas Indonesia tercatat cukup signifikan, dengan cadangan minyak sebesar 4,7 miliar barel dan cadangan gas mencapai 55,76 triliun kaki kubik (TCF). Hal ini mencerminkan potensi besar yang dimiliki Indonesia dalam sektor energi.

Pada triwulan III 2024, PT Pertamina Hulu Energi (PHE) melaporkan penemuan cadangan migas terbukti (P1) sebesar 186 juta barel setara minyak (MMBOE), sebuah capaian yang disebutkan dalam rilis resmi SKK Migas sebagai bukti keberlanjutan eksplorasi dan produksi migas yang aktif. Sementara itu, industri hulu migas juga memberikan kontribusi signifikan kepada negara. Pada semester I 2024, menurut data Kementerian Keuangan, sektor ini menyumbangkan sekitar Rp114 triliun kepada penerimaan negara.

Indonesia's oil and gas industry continues to play a strategic role in the economy and national energy supply. Based on a report from the Ministry of Energy and Mineral Resources (ESDM), in February 2024, Indonesia's oil and gas reserves were recorded as quite significant, with oil reserves of 4.7 billion barrels and gas reserves reaching 55.76 trillion cubic feet (TCF). This reflects Indonesia's great potential in the energy sector.

In the third quarter of 2024, PT Pertamina Hulu Energi (PHE) reported the discovery of proven oil and gas reserves (P1) of 186 million barrels of oil equivalent (MMBOE), an achievement mentioned in the official release of SKK Migas as evidence of the sustainability of active oil and gas exploration and production. Meanwhile, the upstream oil and gas industry also made a significant contribution to the country. In the first semester of 2024, according to data from the Ministry of Finance, this sector contributed around Rp114 trillion to state revenues.



Gambar 1 Cadangan Migas (Februari 2024)
Sumber: Kementerian ESDM (diolah)
Image 1 Oil and Gas Reserves (February 2024)
Source: Ministry of Energy and Mineral Resources (adjusted)

Sejumlah inisiatif strategis juga dilakukan sepanjang tahun. Pada 2024, telah ditandatangani kontrak kerja sama untuk Wilayah Kerja (WK) Amanah dan WK Melati, seperti diumumkan dalam laporan SKK Migas. Di sisi lain, Forum Gas Bumi 2024 yang diadakan pada 19-21 Juni menghasilkan kesepakatan kerja sama gas bumi dengan nilai mencapai Rp94,4 triliun, menurut pernyataan resmi dari panitia forum.

Selain itu, realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) migas hingga 20 Mei 2024 telah mencapai Rp36,81 triliun, sebagaimana dirilis oleh Kementerian Keuangan. Menteri ESDM juga menetapkan harga minyak mentah Indonesia (ICP) untuk Mei 2024 sebesar US\$79,78 per barel,

Several strategic initiatives were also carried out throughout the year. In 2024, a cooperation contract was signed for the Amanah Working Area (WK) and Melati WK, as announced in the SKK Migas report. On the other hand, the Natural Gas Forum 2024 held on June 19-21 resulted in a natural gas cooperation agreement worth Rp94.4 trillion, according to an official statement from the forum committee.

In addition, the realization of Non-Tax State Revenue (PNBP) for oil and gas until May 20, 2024, has reached Rp36.81 trillion, as released by the Ministry of Finance. The Minister of Energy and Mineral Resources also set the Indonesian crude oil price (ICP) for May 2024 at US\$79.78 per barrel,



berdasarkan Keputusan Menteri ESDM. Sementara itu, SKK Migas menetapkan target ambisius untuk menemukan lima temuan besar migas setiap tahunnya demi memastikan ketahanan energi jangka panjang, sebagaimana dikutip dalam program kerja tahunan mereka.

Melalui berbagai pencapaian dan inisiatif strategis tersebut, industri migas Indonesia pada 2024 menunjukkan kinerja yang kuat sekaligus memberikan kontribusi besar bagi perekonomian nasional.

based on the Decree of the Minister of Energy and Mineral Resources. Meanwhile, SKK Migas has set an ambitious target to find five major oil and gas discoveries each year to ensure long-term energy security, as quoted in their annual work program.

Through various achievements and strategic initiatives, the Indonesian oil and gas industry in 2024 demonstrated strong performance while making a major contribution to the national economy.

Kebijakan Strategis Tahun 2024

Strategic Policy 2024

Kebijakan strategis PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. (HUMI) pada tahun 2024 dirancang untuk memperkuat posisi Perseroan sebagai pemain utama di sektor maritim nasional sekaligus menangkap peluang pertumbuhan dari meningkatnya permintaan di industri pelayaran. Berikut adalah kebijakan strategis yang dijalankan HUMI pada tahun 2024:

The strategic policy of PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. (HUMI) in 2024 was designed to strengthen the Company's position as a major player in the national maritime sector while capturing growth opportunities from increasing demand in the vessel industry. The following are the strategic policies implemented by HUMI in 2024:

1 Ekspansi Armada dan Diversifikasi Layanan Fleet Expansion and Service Diversification

HUMI berkomitmen untuk meningkatkan kapasitas armadanya dengan menambah kapal baru pada tahun 2024. Langkah ini bertujuan memenuhi kebutuhan transportasi untuk bahan kimia, termasuk *metanol*, *caustic soda*, dan asam sulfat, serta menangkap peluang dari kebijakan pemerintah terkait energi hijau seperti penggunaan B35.

HUMI is committed to increasing its fleet capacity by adding new vessels in 2024. This step aims to meet the transportation needs for chemicals, including methanol, caustic soda, and sulfuric acid, as well as seizing opportunities from government policies related to green energy such as the use of B35.

2 Peningkatan Efisiensi Operasional dan Investasi Infrastruktur Improved Operational Efficiency and Infrastructure Investment

Perseroan mengalokasikan belanja modal (*capex*) untuk mendukung pengadaan kapal baru dan pemeliharaan aset. Fokus investasi ini adalah untuk meningkatkan efisiensi operasional serta memperkuat infrastruktur maritim yang diperlukan.

The Company allocates capital expenditure (*capex*) to support the procurement of new vessels and asset maintenance. The focus of this investment is to improve operational efficiency and strengthen the necessary maritime infrastructure.

3 Diversifikasi Basis Pelanggan Diversification of Customer Base

HUMI berencana meningkatkan portofolio pelanggan dengan fokus pada sektor swasta. Saat ini, sebagian besar pendapatan berasal dari entitas pemerintah seperti Pertamina, Pelindo, dan PLN. Diversifikasi ini mencakup ekspansi ke pasar internasional yang menunjukkan peningkatan kebutuhan akan jasa pelayaran.

HUMI plans to increase its customer portfolio with a focus on the private sector. Currently, most of its income comes from government entities such as Pertamina, Pelindo, and PLN. This diversification includes expansion into international markets that show increasing demand for vessel services.

4 Peningkatan Kinerja Keuangan Improved Financial Performance

HUMI menargetkan pertumbuhan laba bersih sebesar 20,5% pada tahun 2024. Target ini dicapai melalui peningkatan pendapatan dari diversifikasi layanan dan perluasan pangsa pasar, baik di dalam maupun luar negeri.

HUMI targets net income growth of 20.5% in 2024. This target achieved through increasing revenue from service diversification and expanding market share, both domestically and abroad.

5 Optimalisasi Kapasitas Kapal dan Kontrak Jangka Panjang Optimization of Vessel Capacity and Long-Term Contracts

Perseroan juga aktif mengikuti pengadaan kontrak jangka panjang, terutama dengan perusahaan besar yang bertujuan untuk memastikan pendapatan yang stabil dan mengurangi ketergantungan pada pasar spot.

The Company is also actively participating in the procurement of long-term contracts, especially with the large companies, which aims to ensure stable income and reduce dependence on the spot market.

6 Sustainability dan ESG (Environmental, Social, and Governance) Sustainability and ESG (Environmental, Social, and Governance)

Sebagai bagian dari komitmennya terhadap keberlanjutan, HUMI terus mendorong implementasi praktik bisnis yang ramah lingkungan, termasuk efisiensi bahan bakar kapal dan kepatuhan terhadap regulasi maritim internasional.

As part of its commitment to sustainability, HUMI continues to encourage the implementation of environmentally friendly business practices, including vessel fuel efficiency and compliance with international maritime regulations.

Dengan kebijakan strategis tersebut, HUMI optimis dapat memperluas pasar, meningkatkan daya saing, dan menciptakan pertumbuhan yang berkelanjutan di masa mendatang.

With these strategic policies, HUMI is optimistic that it can expand the market, increase competitiveness, and create sustainable growth in the future.



Tinjauan Operasi Per Segmen Usaha

Operational Overview Per Business Segment

Tinjauan operasional dalam Laporan Tahunan Perusahaan ini disajikan berdasarkan pada pengelompokan sesuai segmen usaha yang dijalankan Perseroan yang terdiri dari jasa sewa kapal dan jasa manajemen awak dan kapal serta jasa lainnya. Segmen usaha ini digunakan sebagai dasar pelaporan informasi segmen. Penetapan harga antar segmen didasarkan pada kesepakatan masing-masing pihak.

Perseroan menerapkan Informasi Segmen Usaha dalam Catatan 40 dalam Laporan Keuangan Teraudit tahun buku 2024 yang telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik (KAP) Purwantono, Sungkoro & Surja (EY). Segmen usaha Perseroan terbagi ke dalam 2 segmen, yaitu Jasa Sewa Kapal, dan Jasa Manajemen Awak dan Kapal dan Jasa Lainnya.

The operational overview in this Company's Annual Report is presented based on the grouping according to the business segments run by the Company which consist of chartered vessel services and crews and vessel management services and other services. These business segments are used as the basis for reporting segment information. Pricing between segments is based on the agreement of each party.

The Company applies Business Segment Information in Note 40 in the Audited Financial Statements for the financial year 2024 which has been audited by the Public Accounting Firm (KAP) Purwantono, Sungkoro & Surja (EY). The Company's business segments are divided into 2 (two) segments, namely Chartered Vessel Services, and Crews and Vessel Management Services and Other Services.

Segmen Usaha HUMI

HUMI's Business Segments

1. Jasa Sewa Kapal; dan
2. Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya

1. Chartered Vessel Services; and
2. Crews Management Services, Vessel Management, and other Services

Untuk dapat memberikan gambaran tentang ukuran bisnis dari masing-masing segmen, berikut disampaikan kontribusi setiap segmen atas pendapatan usaha, laba/rugi tahun berjalan, serta jumlah aset Perseroan.

In order to provide an overview of the business size of each segment, the following is the contribution of each segment to the Company's business revenue, profit/loss for the year, and total assets.

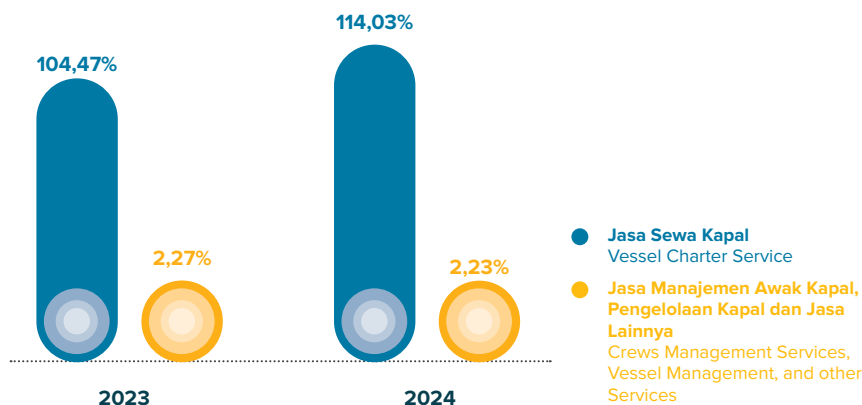
Kontribusi per Segmen Usaha Terhadap Pendapatan Usaha Konsolidasian

Contribution per Business Segment to Consolidated Operating Revenues

Segmen Segment	2024		2023		Kenaikan (Penurunan) Increase (Decrease)		
	Jumlah (USD-ribu) Amount (USD- thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Jumlah (USD-ribu) Amount (USD- thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Nominal (USD-ribu) Amount (USD- thousand)	Percentage Percentage (%)	
	(1)		(2)		(3=1-2)	(3/2)	
Jasa Sewa Kapal Chartered Vessel Services	145.589	114,03	111.135	104,47	34.454 ↑	31,00	↑
Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya Crews Management Services, Vessel Management, and other Services	2.854	2,23	2.415	2,27	439 ↑	18,18	↑
Eliminasi* Elimination*	(20.762)	(16,26)	(7.168)	(6,74)	(13.594) ↓	(189,65)	↓
Jumlah Pendapatan Usaha Total Operating Revenues	127.681	100,00	106.382	100,00	21.299 ↑	20,02	↑

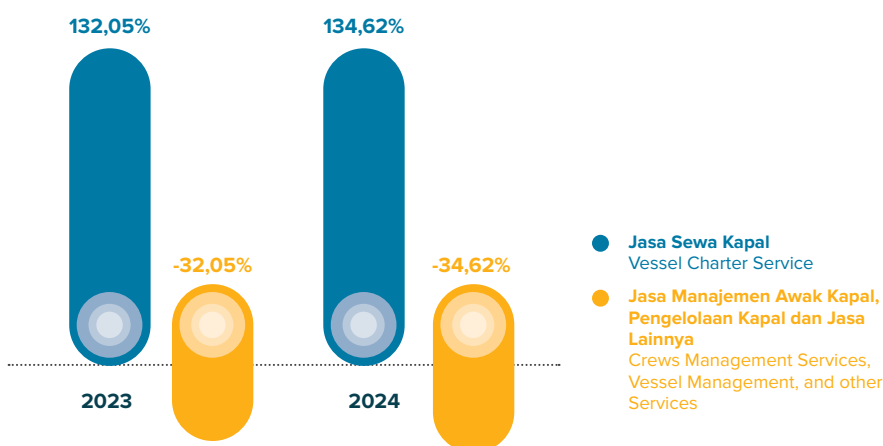
* Eliminasi merupakan transaksi saling hapus antara perusahaan yang satu dengan perusahaan yang lainnya yang masih berada dalam grup yang sama yaitu HUMI.

Elimination is a mutual write-off transaction between one Company and another that is still the same group, namely HUMI.



Kontribusi per Segmen Usaha Terhadap Laba/(Rugi) Tahun Berjalan
Contribution per Business Segment to Profit/(Loss) for the Year

Segmen Segment	2024		2023		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
	Jumlah (USD-ribu) Amount (USD- thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Jumlah (USD-ribu) Amount (USD- thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Nominal (USD-ribu) (USD- thousand)	Persentase Percentage (%)
	(1)		(2)		(3=1-2)	(3/2)
Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Service	17.579	134,62	16.756	132,05	823 ↑	4,91 ↑
Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya Crews Management Services, Vessel Management, and other Services	(4.521)	(34,62)	(4.067)	(32,05)	(454) ↓	(11,16) ↓
Jumlah Laba/(Rugi) Tahun Berjalan Total Profit/ (Loss) For The Year	13.058	100,00	12.689	100,00	369 ↑	2,91 ↑



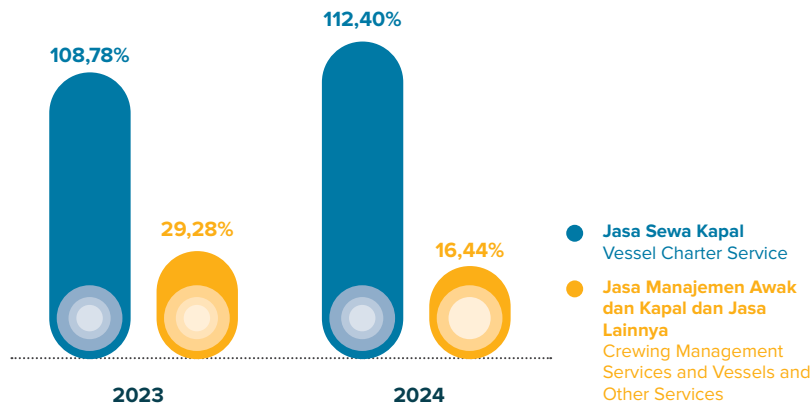


Kontribusi per Segmen Usaha Terhadap Jumlah Aset
Contribution per Business Segment to Total Assets

Segmen Segment	2024		2023		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
	Jumlah (USD-ribu) Amount (USD- thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Jumlah (USD-ribu) Amount (USD- thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Nominal (USD-ribu) Amount (USD- thousand)	Persentase Percentage (%)
	(1)		(2)		(3=1-2)	(3/2)
Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Service	337.783	112,40	295.583	108,78	42.200 ↑	14,28 ↑
Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya Crews Management Services, Vessel Management, and other Services	49.411	16,44	79.422	29,23	(30.011) ↓	(37,79) ↓
Eliminasi* Elimination*	(86.661)	(28,84)	(103.272)	(38,01)	16.611 ↓	(16,09) ↓
Jumlah Aset Total Assets	300.533	100,00	271.733	100,00	28.800 ↑	10,60 ↑

*) Eliminasi merupakan transaksi saling hapus antara perusahaan yang satu dengan perusahaan yang lainnya yang masih berada dalam grup yang sama yaitu HUMI.

Elimination is a mutual write-off transaction between one Company and another that is still the same group, namely HUMI.



Segmen usaha Jasa Sewa Kapal masih menjadi kontributor terbesar bagi pendapatan usaha konsolidasian Perseroan, yaitu mencapai USD145,59 (sebelum dikurangi eliminasi) atau setara dengan 114,03% dari pendapatan usaha konsolidasian Perseroan. Jumlah tersebut meningkat 31% dari tahun sebelumnya sebesar USD111,13 juta. Segmen usaha Jasa Sewa Kapal juga memberikan kontribusi sebesar 134,62% terhadap laba tahun berjalan Perseroan atau setara dengan USD17,58 juta, dan kontribusi terhadap aset sebesar 112,40% atau setara dengan USD337,78 juta.

The Chartered Vessel Services business segment was still the largest contributor to the Company's consolidated operating revenues, reaching USD145.59 (before elimination) or equivalent to 114.03% of the Company's consolidated operating revenues. This amount increased 31% from the previous year of USD111.13 million. The Chartered Vessel Services business segment also contributed 134.62% to the Company's profit for the year or equivalent to USD17.58 million, and contributed to assets of 112.40% or equivalent to USD337.78 million.

Jasa Sewa Kapal

Chartered Vessel Services

Kegiatan Usaha Segmen Usaha Jasa Sewa Kapal

Segmen usaha Jasa Sewa Kapal dilakukan melalui beberapa hal, yaitu:

Angkutan LNG

Transportasi LNG melibatkan pengangkutan gas alam yang telah dicairkan pada suhu sangat rendah (-160°C) untuk memudahkan penyimpanan dan pengangkutan dalam volume yang lebih kecil. Diperlukan kapal khusus

Chartered Vessel Services Business Segment

The Chartered Vessel Services Business Segment is carried out through several things:

LNG Transportation

LNG transportation involves transporting natural gas that has been liquefied at very low temperatures (-160°C) to facilitate storage and transportation in smaller volumes. Special vessels (LNG Carriers) or FSRUs (Floating Storage

(LNG Carrier) atau FSRU (*Floating Storage Regasification Unit*) dengan tangki cryogenic yang mampu menjaga suhu rendah dan mencegah kebocoran. Pelanggan pada segmen angkutan LNG merupakan perusahaan energi, pembangkit listrik, atau industri besar yang membutuhkan LNG sebagai bahan bakar atau bahan baku.

Angkutan Minyak, LPG, dan Petrokimia

Kegiatan ini melibatkan pengangkutan produk minyak mentah, gas petroleum cair (LPG), dan bahan petrokimia dari tempat produksi ke penyulingan, terminal distribusi, atau pelanggan akhir. Kegiatan ini menggunakan berbagai jenis kapal tanker seperti:

1. Oil Tanker untuk minyak mentah.
2. LPG Tanker untuk gas cair seperti propana dan butana.
3. *Chemical Tanker* untuk produk petrokimia seperti metanol atau etilena.

Rute yang dilalui adalah rute laut internasional atau domestik, tergantung pada kebutuhan logistik. Dengan mematuhi aturan tentang lingkungan dan keselamatan, termasuk MARPOL (pencegahan pencemaran oleh kapal) dan SOLAS (keselamatan jiwa di laut).

Dalam upaya untuk memenuhi permintaan industri *oil and petrochemical* yang meningkat dilayani oleh anak usaha:

- PT PCS Internasional (PCSI) yang melakukan transportasi *cargo Oil and Chemical* pada pasar eksisting (antara lain pengangkutan *crude oil*, *methanol*, *FAME* dan *caustic soda*) dan menargetkan menguasai *market share* di pasar tersebut.
- PT GTS Internasional Tbk. (GTSI) yang mengembangkan *Floating Storage* sebagai alat pengangkutan LNG.

Tug Assist (Offshore Support Vessel)

Segmen usaha ini dilakukan oleh 2 anak Perusahaan, yaitu PT OTS Internasional (OTSI) dan PT Humpuss Transportasi Curah (HTC) yang menjalankan fungsi operasional *tug assist*, layanan menggunakan kapal pendukung lepas pantai (*offshore support vessel* atau *tugboat*) untuk membantu aktivitas di lokasi *offshore*, seperti fasilitas pengeboran minyak dan gas. Jenis Kapal yang digunakan adalah tipe *Anchor Handling Tug Supply* (AHTS) atau *Tugboat*. Kedua jenis kapal ini kurang lebih memiliki fungsi utama, yaitu:

1. Membantu menarik, mendorong, atau memposisikan anjungan pengeboran (*rig*).
2. Mendukung kapal besar saat merapat atau meninggalkan pelabuhan.
3. Memberikan bantuan operasional, termasuk penanganan jangkar dan pengangkutan logistik.

Sedangkan untuk optimalisasi *tug assist* di pelabuhan, HTC menambah 6 unit *tugboat* untuk mendukung pemenuhan permintaan di pasar wilayah timur Indonesia, yang terus menunjukkan pertumbuhan signifikan di sektor logistik maritim. Tambahan armada ini akan memperkuat kemampuan HTC, dalam melayani operasional pelabuhan di kawasan tersebut dan 1 *barge* 300 *feet* akan memperkuat

Regasification Units) with cryogenic tanks are required to maintain low temperatures and prevent leakage. Customers in the LNG transportation segment are energy Companies, power plants, or large industries that require LNG as fuel or raw materials.

Oil, LPG and Petrochemical Transportation

This activity involves transporting crude oil products, liquefied petroleum gas (LPG), and petrochemical from production sites to refineries, distribution terminals, or end customers. This activity uses various types of tankers such as:

1. Oil Tanker for crude oil.
2. LPG Tanker for liquefied gases such as propane and butane.
3. Chemical Tanker for petrochemical products such as methanol or ethylene.

The routes traversed are international or domestic sea routes, depending on logistical needs. By complying with environmental and safety regulations, including MARPOL (prevention of pollution from Vessels) and SOLAS (safety of life at sea).

In an effort to meet the increasing demand of the oil and petrochemical industry served by subsidiaries:

- PT PCS Internasional (PCSI) which carries out cargo transportation of Oil and Chemical in the existing market (including transportation of crude oil, methanol, FAME and caustic soda) and targets to dominate the market share in the market.
- PT GTS Internasional Tbk. (GTSI) which develops Floating Storage as a means of transporting LNG.

Tug Assist (Offshore Support Vessel)

This business segment is carried out by 2 subsidiaries, namely PT OTS Internasional (OTSI) and PT Humpuss Transportasi Curah (HTC) which carry out the operational function of tug assist, a service using offshore support vessels (offshore support vessels or tugboats) to assist activities at offshore locations, such as oil and gas drilling facilities. The type of Vessel used is the Anchor Handling tug Supply (AHTS) or Tugboat. Both types of vessels more or less have the following main functions:

1. Assist to pull, push, or positioning the drilling rigs.
2. Support large vessels when docking or leaving a port.
3. Providing operational assistance, including anchor handling and logistics transportation.

Meanwhile, to optimize tug assist at the port, HTC added 6 tugboat units to support the fulfillment of demand in the eastern Indonesian market, which continues to show significant growth in the maritime logistics sector. These additional fleets will strengthen HTC's ability to serve port operations in the region and 1 300-foot barge will strengthen cargo transportation services with large capacity, thereby



layanan pengangkutan kargo dengan kapasitas besar, sehingga meningkatkan efisiensi operasional di area dengan akses pelabuhan terbatas.

Pengembangan Segmen Usaha Jasa Sewa Kapal

Pengembangan segmen usaha Jasa Sewa Kapal yang dilakukan Perseroan dan entitas anak adalah sebagai berikut:

Angkutan LNG

Pengembangan segmen usaha di bidang transportasi LNG adalah pengembangan *floating storage* oleh GTSI. Pengembangan ini dilakukan sebagai upaya dalam melakukan diversifikasi angkutan LNG untuk pemenuhan tuntutan pelanggan.

Angkutan Minyak, LPG, dan Petrokimia

Dalam transportasi *Oil and Petrochemical*, pada tahun 2024 dilakukan penambahan armada kapal tanker sebanyak 4 unit oleh PCSI, melalui skema *Bare Boat Hired Purchase* (BBHP) maupun kepemilikan langsung. Dengan penambahan unit ini, HUMI Grup melakukan langkah strategis untuk memperluas kapasitas dan mendukung pengembangan usaha di industri energi. Pembelian kapal ini diharapkan dapat memperkuat posisi HUMI dalam industri pelayaran dan logistik, khususnya untuk memenuhi permintaan transportasi minyak yang semakin berkembang.

Offshore Support Vessel dan Marine Support

OTSI melalui proyek FSO (*Floating Storage Offloading*) menjadi salah satu anak usaha untuk pengembangan di bidang *offshore* bagi HUMI Grup. Adapun *employment Harbour Tug* milik OTSI melayani *offshore support* di wilayah Indonesia.

Produktivitas Segmen Usaha Jasa Sewa Kapal

Perihal Description	2024 (USD)	2023 (USD)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
	(1)		Nominal (USD)	Persentase Percentage (%)
	(1)	(2)	(3=1-2)	(3/2)
<i>Chemical Transportatioan</i>	65.662.340	38.151.941	27.510.399 ↑	72,11 ↑
<i>LNG Transportation</i>	31.339.082	24.259.996	7.079.086 ↑	29,18 ↑
<i>Oil Transportation</i>	16.407.379	20.578.214	(4.170.835) ↓	(20,27) ↓
<i>Offshore Support Vessel</i>	9.695.705	12.256.076	(2.560.371) ↓	(20,89) ↓
<i>FSRU</i>	-	7.061.608	(7.061.608) ↓	(100,00) ↓
<i>Marine Support</i>	2.761.840	2.547.906	213.934 ↑	8,40 ↑
Jumlah Total	125.866.346	104.855.741	21.010.605 ↑	20,02 ↑

increasing operational efficiency in areas with limited port access.

Development of the Chartered Vessel Services Business Segment

The development of Chartered Vessel Services Business segment carried out by the Company and its subsidiaries is as follows:

LNG Transportation

The development of business segment in the field of LNG transportation is the development of floating storage by GTSI. This development is carried out as an effort to diversify LNG transportation to meet customer demands.

Oil, LPG dan Petrochemical Transportation

In Oil and Petrochemical transportation, in 2024 PCSI added 4 tanker fleet units, through the Bare Boat Hired Purchase (BBHP) scheme and direct ownership. With the addition of these units, HUMI Group is taking a strategic step to expand capacity and support business development in the energy industry. The purchase of these vessels is expected to strengthen HUMI's position in the shipping and logistics industry, especially to meet the growing demand for oil transportation.

Offshore Support Vessel dan Marine Support

OTSI through the FSO (*Floating Storage Offloading*) project, became one of the subsidiaries for offshore development for HUMI Group. The employment of Harbor Tug owned by OTSI to serve offshore support in the Indonesian region.

Productivity of the Chartered Vessel Services Business Segment

Perihal Description	2024 (USD)	2023 (USD)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
	(1)		Nominal (USD)	Persentase Percentage (%)
	(1)	(2)	(3=1-2)	(3/2)
<i>Chemical Transportatioan</i>	65.662.340	38.151.941	27.510.399 ↑	72,11 ↑
<i>LNG Transportation</i>	31.339.082	24.259.996	7.079.086 ↑	29,18 ↑
<i>Oil Transportation</i>	16.407.379	20.578.214	(4.170.835) ↓	(20,27) ↓
<i>Offshore Support Vessel</i>	9.695.705	12.256.076	(2.560.371) ↓	(20,89) ↓
<i>FSRU</i>	-	7.061.608	(7.061.608) ↓	(100,00) ↓
<i>Marine Support</i>	2.761.840	2.547.906	213.934 ↑	8,40 ↑
Jumlah Total	125.866.346	104.855.741	21.010.605 ↑	20,02 ↑

Tahun 2024, segmen Jasa Sewa Kapal mengalami tren peningkatan dibandingkan tahun sebelumnya. Pendapatan yang diperoleh Perseroan dari jasa sewa kapal mencapai USD125,87 juta, meningkat 20,02% dari tahun sebelumnya USD104,86 juta. Jasa sewa kapal - kimia masih menjadi kontributor terbesar yaitu sebesar USD65,66 juta, meningkat 72,11% dari tahun sebelumnya USD38,15 juta. Peningkatan terbesar pada segmen ini berasal dari Jasa sewa kapal - kimia yaitu meningkat 72,11% dari tahun sebelumnya menjadi USD65,66 juta.

In 2024, the Vessel Charter Services segment experienced an increasing trend compared to the previous year. The Company's revenue from vessel charter services reached USD125.87 million, an increase of 20.02% from the previous year of USD104.86 million. Vessel charter services - chemicals were still the largest contributor, amounted to USD65.66 million, an increase of 72.11% from the previous year of USD38.15 million. The largest increase in this segment came from vessel charter services - chemicals, which increased by 72.11% from the previous year to USD65.66 million.

Profitabilitas Segmen Usaha Jasa Sewa Kapal

Profitability of Chartered Vessel Services Business Segment

Perihal Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Percentase Percentage (%)
	(1)	(2)	(3=1-2)	(3/2)
Laporan Laba Rugi Statement of Profit or Loss				
Pendapatan Usaha Operating Revenues	145.589	111.134	34.455 ↑	31,00 ↑
Beban Pokok Pendapatan Usaha Cost of Revenue	(116.151)	(83.597)	(32.554) ↑	38,94 ↑
Hasil Segmen Segment Results	29.438	27.537	1.901 ↑	6,90 ↑
Beban Usaha Operating Expenses	(6.087)	(7.773)	1.686 ↓	(21,69) ↓
Pendapatan Keuangan Finance Income	1.756	669	1.087 ↑	162,52 ↑
Biaya Keuangan Finance Costs	(5.803)	(2.259)	(3.544) ↑	156,90 ↑
Keuntungan atas Pelepasan Saham Entitas Anak Gain from Disposal of a Subsidiary Shares	-	-	-	-
Beban Rugi Neto dari Entitas Asosiasi Equity in Net Loss of Associated Company	-	-	-	-
Laba Sebelum Pajak Final dan Pajak Penghasilan Profit Before Final Tax and Income Tax	19.305	18.174	1.131 ↑	6,22 ↑
Beban Pajak Final Final Tax Expense	(1.616)	(1.104)	(512) ↑	46,35 ↑
Beban Pajak Penghasilan, Neto Income Tax Expense, Net	(110)	(314)	204 ↓	(64,97) ↓
Laba Segmen Segment Profit	17.579	16.756	823 ↑	4,91 ↑
Laporan Posisi Keuangan Statement of Financial Position				
Total Aset Total Assets	337.783	295.583	42.200 ↑	14,28 ↑
Total Liabilitas Total Liabilities	(170.780)	(135.597)	(35.182) ↑	25,95 ↑
Informasi Lainnya Other Information				
Belanja Modal Capital Expenditure	41.009	7.118	33.891 ↑	476,13 ↑
Penyusutan Depreciation	19.397	21.010	(1.613) ↓	(7,68) ↓

Perihal Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
	(1)	(2)	(3=1-2)	(3/2)
Rasio Profitabilitas Profitability Ratio				
Marjin Laba (%) Profit Margin (%)	12,07	15,08	(3,01) ↓	(19,96) ↓
Labas Bersih terhadap Jumlah Aset (%) Return on Assets (%)	5,20	5,67	(0,47) ↓	(8,29) ↓

Labas segmen jasa sewa kapal tahun 2024 tercatat sebesar USD17,58 juta, meningkat 4,91% dari tahun sebelumnya sebesar USD16,76 juta. Peningkatan tersebut utamanya disebabkan oleh adanya peningkatan pendapatan dengan penambahan kontrak baru pada usaha penyewaan kapal kimia, LNG dan Minyak.

Profit of the vessel charter services segment in 2024 was recorded at USD17.58 million, an increase of 4.91% from the previous year of USD16.76 million. The increase was mainly due to an increase in revenue in the addition of new contracts in vessel charter business, especially for chemical, LNG, and Oil sectors.

Labas segmen mengalami kenaikan. Namun, rasio laba terhadap jumlah aset segmen jasa sewa kapal mengalami penurunan menjadi 5,20% dari tahun sebelumnya 5,67%.

Segment profit increased. However, return to assets ratio of the vessel charter service segment decreased to 5.20% from the previous year's 5.67%.

Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya Crews Management Services, Vessel Management, and other Services

Kegiatan Usaha Segmen Usaha Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya

Segmen usaha Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya dilakukan melalui beberapa hal, yaitu:

Pengelolaan Operasi Kapal

Pengelolaan kapal melibatkan semua aspek operasional, teknis, dan administratif yang diperlukan untuk menjaga kapal tetap beroperasi secara efisien, aman, dan sesuai dengan peraturan yang berlaku. Kegiatan ini meliputi:

1. Manajemen Teknis: Perawatan rutin, perbaikan, dan inspeksi teknis kapal untuk memastikan kapal dalam kondisi layak laut.
2. Manajemen Operasional: Perencanaan rute pelayaran, efisiensi bahan bakar, pengelolaan kargo, dan memastikan kapal mematuhi regulasi pelayaran internasional maupun lokal.
3. Manajemen Administrasi: Dokumentasi hukum, registrasi kapal, asuransi, sertifikasi, serta kepatuhan terhadap aturan dari badan-badan pengawas seperti IMO (*International Maritime Organization*).

Pengawasan Awak Kapal

Pengawasan awak kapal mencakup semua aspek yang berkaitan dengan perekrutan, pelatihan, dan kesejahteraan awak kapal agar operasional kapal berjalan lancar, yang kegiatannya meliputi:

1. Rekrutmen dan Penempatan: Proses seleksi dan penempatan awak kapal sesuai kebutuhan kapal, baik

Crews Management Services, Vessel Management, and other Services Business Segment

Crews Management Services, Vessel Management, and other Services business segment is carried out through several matters:

Shipping Management

Vessel management involves all operational, technical and administrative aspects necessary to keep the vessel operating efficiently, safely and in accordance with applicable regulations. These activities include:

1. Technical Management: Routine maintenance, repairs, and technical inspections of vessels to ensure that vessels are in seaworthy condition.
2. Operational Management: Planning shipping routes, fuel efficiency, cargo management, and ensuring vessels comply with international and local shipping regulations.
3. Administrative Management: Legal documentation, vessel registration, insurance, certification, and compliance with regulations from regulatory bodies such as the IMO (*International Maritime Organization*).

Crew Manning

Crew management covers all aspects related to the recruitment, training and welfare of crew to ensure smooth vessel operations, activities which include:

1. Recruitment and Placement: The process of selecting and placing crew according to the vessel's needs, both

untuk posisi operasional (kapten, mualim, mekanik) maupun pendukung (juru masak, petugas kebersihan).

2. **Pengelolaan Jadwal:** Penjadwalan rotasi kerja awak kapal untuk memastikan kelangsungan operasional serta mematuhi aturan jam kerja yang ditetapkan (misalnya, *Maritime Labour Convention*).
3. **Pengembangan Kompetensi:** Menyediakan pelatihan reguler untuk meningkatkan keterampilan teknis dan non-teknis awak kapal, termasuk pembaruan sertifikasi.
4. **Kesejahteraan Awak Kapal:** Pengelolaan akomodasi, kesehatan, makanan, dan fasilitas lainnya di atas kapal, serta penanganan kebutuhan awak kapal selama mereka bertugas.
5. **Kepatuhan Regulasi:** Memastikan awak kapal memiliki dokumen dan sertifikasi yang sesuai dengan peraturan internasional dan lokal, seperti STCW (*Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers*).

Pelatihan Awak Kapal

1. **Pelatihan Dasar:** Kursus dasar untuk awak kapal baru, seperti pengenalan keselamatan laut, pemadaman kebakaran, dan penggunaan alat keselamatan.
2. **Pelatihan Teknis:** Pelatihan mendalam untuk posisi teknis seperti navigasi, operasi mesin, atau manajemen kargo.
3. **Pelatihan Manajemen:** Pengembangan keterampilan kepemimpinan dan manajemen untuk awak kapal senior, seperti kapten atau kepala mesin.

Pengembangan Segmen Usaha Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya

Agar kontribusi yang diberikan segmen usaha Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya dapat terus meningkat, tahun 2024 Perseroan menjalankan strategi sebagai berikut:

Pengelolaan Operasi Kapal

Pengelolaan Operasi Kapal HUMI mayoritas dilakukan melalui PT Humolco LNG Indonesia (HLI), anak usaha GTSI, mengedepankan peningkatan kualitas operasional. Strategi ini dilakukan agar operasi di kapal berjalan dengan baik dan profesional, karena reputasi dan kompetensi yang dimiliki oleh HLI.

Pengawakan Awak Kapal

PT MCS Internasional (MCSI) terus melakukan pengembangan segmen usaha dalam bidang pengawakan awak kapal.

Salah satu bentuk pengembangan usaha yang dilakukan oleh MCSI yaitu melakukan penetrasi pasar ke luar negeri melalui *supply cruise vessel* dan *land based manpower*.

Pelatihan Awak Kapal

Pelatihan awak kapal dikelola oleh PT ETSI Utama Maritim (ETSI) yang terus meningkatkan kompetensi dan potensi individual awak kapal, melalui pembentukan lembaga pelatihan bahasa Inggris yang dikhususkan untuk *hospitality*

for operational positions (captain, mate, mechanic) and support (cook, cleaner).

2. **Schedule Management:** Scheduling crews work rotations to ensure operational continuity and comply with established working hour regulations (e.g., *Maritime Labor Convention*).
3. **Competency Development:** Provide regular training to improve crew technical and non-technical skills, including certification updates.
4. **Crew Welfare:** Management of accommodation, health, food and other facilities on board, as well as handling the crew's needs while on duty.
5. **Regulatory Compliance:** Ensuring crew have documentation and certification that complies with international and local regulations, such as STCW (*Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers*).

Crew Training

1. **Basic Training:** Basic courses for new crew, such as an introduction to maritime safety, firefighting, and use of safety equipment.
2. **Technical Training:** In-depth training for technical positions such as navigation, engine operation, or cargo management.
3. **Management Training:** Development of leadership and management skills for senior crews, such as captain or chief engineer.

Development of Crews Management Services, Vessel Management, and other Services

In order for the contribution provided by the Crews Management Services, Vessel Management, and other Services business segment to continue to increase, in 2024 the Company implemented the following strategies:

Shipping Management

The majority of HUMI Shipping Management is carried out through PT Humolco LNG Indonesia (HLI), a subsidiary of GTSI, prioritizing the improvement of operational quality. This strategy is carried out so that operations on the vessel run well and professionally, because of the reputation and competence possessed by HLI.

Crew Manning

PT MCS Internasional (MCSI) continues to develop its business segment in the field of Crew Manning.

One form of business development carried out by MCSI is to penetrate the overseas market through supply of cruise vessels and land-based manpower.

Crew Training

Crew training is managed by PT ETSI Utama Maritim (ETSI) which continues to improve the competence and potential of individual crew members, through the establishment of an English language training institution specifically for *hospitality*



sehingga awak kapal yang akan menjadi kandidat awak kapal di *cruise vessel*, siap pakai. Begitu pula dengan kandidat yang akan menjadi *SDM land based*, siap untuk dikirimkan ke negara-negara yang dituju sesuai permintaan.

so that crew members who will become candidates for cruise vessel crew and ready to use. Likewise, candidates who will become land-based human resources are ready to be sent to the target countries as requested

Produktivitas Segmen Usaha Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya

Productivity of the Crews Management Services, Vessel Management, and other Services

Perihal Description	2024 (USD)	2023 (USD)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD)	Persentase Percentage (%)
	(1)	(2)	(3=1-2)	(3/2)
Crewing Management	944.955	867.986	76.969 ↑	8,87 ↑
Shipping Management	750.953	532.000	218.953 ↑	41,16 ↑
Training Center	118.991	126.177	(7.186) ↓	(5,70) ↓
	1.814.899	1.526.163	288.736 ↑	18,92 ↑

Tahun 2024, segmen usaha jasa manajemen awak dan kapal dan jasa lainnya menunjukkan peningkatan kinerja dibandingkan tahun sebelumnya. Pendapatan yang diperoleh mencapai USD1,81 juta, meningkat 18,92% dari tahun sebelumnya sebesar USD1,53 juta. Pendapatan terbesar masih berasal dari layanan *Crewing Management* yaitu sebesar USD0,95 juta. Dibandingkan tahun sebelumnya, pendapatan dari layanan *Crewing Management* mengalami peningkatan sebesar 8,87%.

In 2024, the business segments of crew and vessel management services and other services showed an increase in performance compared to the previous year. Revenue earned reached USD1.81 million, an increase of 18.92% from the previous year of USD1.53 million. The largest revenue still came from Crewing Management services, which amounted to USD0.95 million. Compared to the previous year, revenue from Crewing Management services increased by 8.87%.

Profitabilitas Segmen Usaha Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya

Profitability of the Crews Management Services, Vessel Management, and other Services

Perihal Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
	(1)	(2)	(3=1-2)	(3/2)
Laporan Laba Rugi Statement of Profit or Loss				
Pendapatan Usaha Operating Revenues	2.854	2.415	439 ↑	18,20 ↑
Beban Pokok Pendapatan Usaha Cost of Revenue	(76)	(805)	729 ↓	(90,56) ↓
Hasil Segmen Segment Results	2.778	1.610	1.168 ↑	72,55 ↑
Beban Usaha Operating Expenses	(7.680)	(6.599)	(1.081) ↑	16,38 ↑
Pendapatan Keuangan Finance Income	1.116	1.934	(818) ↓	(42,27) ↓
Biaya Keuangan Finance Costs	(1.077)	(2.216)	1.139 ↓	(51,40) ↓
Keuntungan atas Pelepasan Saham Entitas Anak Gain from Disposal of a Subsidiary Shares	-	1.396	(1.396) ↓	(100,00) ↓

Perihal Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
			(3=1-2)	(3/2)
Beban Rugi Neto dari Entitas Asosiasi Equity in Net Loss of Associated Company	496	(81)	577 ↑	(712,35) ↑
Laba Sebelum Pajak Final dan Pajak Penghasilan Profit Before Final Tax and Income Tax	(4.366)	(3.956)	(410) ↑	10,39 ↑
Beban Pajak Final Final Tax Expense	-	-	-	-
Beban Pajak Penghasilan, Neto Income Tax Expense, Net	(154)	(111)	(43) ↑	38,74 ↑
Laba Segmen Segment Profit	(4.521)	(4.067)	(454) ↑	11,16 ↑
Laporan Posisi Keuangan Statement of Financial Position				
Total Aset Total Assets	49.411	79.422	(30.011) ↓	(37,79) ↓
Total Liabilitas Total Liabilities	(42.974)	(74.434)	31.460 ↓	(42,26) ↓
Informasi Lainnya Other Information				
Belanja Modal Capital Expenditure	977	533	444 ↑	83,30 ↑
Penyusutan Depreciation	576	565	11 ↑	1,95 ↑
Rasio Profitabilitas Profitability Ratio				
Marjin Laba (%) Profit Margin (%)	(158,41)	(168,41)	10,03 ↓	(5,96) ↓
Laba Bersih terhadap Jumlah Aset (%) Return on Assets (%)	(9,15)	(5,12)	(4,03) ↑	78,68 ↑

Rugi segmen usaha Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya tahun 2024 mencatat kerugian sebesar USD4,52 juta, meningkat dari tahun sebelumnya di mana segmen ini membukukan kerugian sebesar USD4,07 juta. Hal tersebut disebabkan terutama oleh kenaikan akan beban usaha dan tidak adanya keuntungan atas pelepasan saham entitas anak yang diakui sebelumnya pada tahun buku 2023. Dengan perolehan tersebut, rasio laba terhadap jumlah aset (ROA) segmen usaha Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya meningkat menjadi (9,15)% dari tahun sebelumnya (5,12)%.

Loss of the business segments of Crews Management Services, Vessel Management, and other Services in 2024 recorded a loss of USD4.52 million, an increase from the previous year where this segment posted a loss of USD4.07 million. This was due to an increase in operating expenses and the absence of gains on the disposal of shares of subsidiaries previously recognized in the 2023 financial year. With this achievement, the Return on Assets (ROA) of the Crews Management Services, Vessel Management, and other Services segment increased to (9.15)% from the previous year (5.12)%.



Aspek Pemasaran

Marketing Aspects

Strategi Pemasaran

Marketing Strategy

Pada tahun 2024, PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. (HUMI) menerapkan beberapa strategi pemasaran untuk memperkuat posisinya di industri maritim Indonesia, melalui inisiatif:

1. Penambahan Armada Kapal

HUMI melalui anak usahanya PCSI menambah 4 kapal *oil* dan *chemical* dan HTC menambahkan 6 *tugboat* dengan kapasitas 2.000 HP dan 1.600 HP, serta 1 *barge* berukuran 300 *feet*. Langkah ini bertujuan memenuhi permintaan di pasar Indonesia yang terus berkembang, khususnya di sektor logistik maritim.

2. Belanja Modal Signifikan

Perusahaan mengalokasikan belanja modal di tahun 2024, dana ini digunakan untuk menambah armada sepanjang tahun 2024.

3. Target Pertumbuhan Laba

HUMI menargetkan pertumbuhan laba bersih sebesar 20,5%. Peningkatan ini diharapkan didorong oleh perluasan pangsa pasar di segmen bahan kimia dan peningkatan pendapatan dari segmen bisnis transportasi bahan kimia.

In 2024, PT Humpuss Maritim Internasional Tbk. (HUMI) implemented several marketing strategies to strengthen its position in the Indonesian maritime industry, through the following initiatives:

1. Addition of Vessel Fleets

HUMI through its subsidiary PCSI added 4 oil and chemical vessels and HTC added 6 tugboats with a capacity of 2,000 HP and 1,600 HP, as well as 1 barge measuring 300 feet. This step aims to meet the growing demand in the Indonesian market, especially in the maritime logistics sector.

2. Significant Capital Expenditure

The Company allocated capital expenditure in 2024, these funds were used to add its fleet throughout 2024.

3. Income Growth Target

HUMI targets net income growth of 20.5%. This increase is expected to be driven by the expansion of market share in the chemical segment and increased revenue from the chemical transportation business segment.

4. Ekspansi Pasar Internasional

Perusahaan berencana memperluas jaringan pelanggan dengan menargetkan ekspansi usaha ke negara-negara lainnya. Langkah ini diambil setelah sebelumnya menjalin kerja sama dengan perusahaan-perusahaan besar di Jepang dan Amerika Serikat. Ekspansi ini diharapkan dapat meningkatkan portofolio pelanggan dan pendapatan perusahaan.

5. Diversifikasi Layanan

OTSI yang merupakan anak usaha HUMI yang bergerak di bidang *offshore*, melakukan pengembangan bisnis di bidang FSO (*Floating Storage Offloading*). Diversifikasi ini memungkinkan perusahaan untuk mengambil pangsa pasar yang lebih besar di sektor logistik maritim.

4. International Market Expansion

The Company plans to expand its customer network by targeting business expansion to other countries. This step was taken after previously collaborating with large Companies in Japan and United States. This expansion is expected to increase the Company's customer portfolio and revenue.

5. Diversification of Services

OTSI, a subsidiary of HUMI engaged in offshore, is developing its business in the FSO (Floating Storage Offloading) sector. This diversification allows the Company to take a larger market share in the maritime logistics sector.

Pangsa Pasar Market Share

Pada tahun 2024, HUMI menunjukkan kinerja yang signifikan dalam industri maritim Indonesia dengan pencapaian dan inisiatif yang mempengaruhi pangsa pasar perusahaan:

In 2024, HUMI demonstrated significant performance in the Indonesian maritime industry with achievements and initiatives that influenced the Company's market share:

1. Pertumbuhan Pendapatan

Pada semester I-2024, HUMI mencatat pendapatan sebesar USD57,69 juta (sekitar Rp945,76 miliar), meningkat 18,18% dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Peningkatan ini terutama didorong oleh pertumbuhan 400% dalam sektor transportasi bahan kimia.

1. Revenue Growth

In the first semester of 2024, HUMI recorded revenue of USD57.69 million (around Rp945.76 billion), an increase of 18.18% compared to the same period the previous year. This increase was mainly driven by 400% growth in the chemical transportation sector.

2. Penambahan Armada

Untuk memenuhi permintaan pasar yang meningkat di wilayah Indonesia, HUMI menambah 11 unit kapal. Langkah ini bertujuan memperluas jangkauan layanan dan meningkatkan kapasitas operasional perusahaan.

2. Fleet Addition

To meet the increasing market demand in Indonesia, HUMI added 11 vessels. This step aims to expand the service coverage and increase the Company's operational capacity.

3. Belanja Modal

HUMI mengalokasikan belanja modal pada tahun 2024, yang digunakan untuk menambah sebelas kapal ke dalam armada. Investasi ini menunjukkan komitmen perusahaan dalam memperluas pangsa pasar dan meningkatkan layanan kepada pelanggan.

3. Capital Expenditure

HUMI allocated capital expenditure in 2024, which was used to add eleven vessels to the fleet. This investment shows the Company's commitment to expanding market share and improving service to customers.



Analisis Kinerja Keuangan

Analysis of Financial Performance



Tinjauan keuangan yang diuraikan berikut mengacu kepada Laporan Keuangan Konsolidasian dan Entitas Anaknya untuk tahun yang berakhir tanggal 31 Desember 2024 dan 2023 yang disajikan dalam Laporan Tahunan ini. Laporan Keuangan Konsolidasian telah diaudit oleh Kantor Akuntan Publik Purwantono, Sungkoro & Surja dengan Laporan Audit No. 00497/2.1032/AU.1/06/1294-4/1/III/2025 tanggal 28 Maret 2025 dengan pendapat “wajar, dalam semua hal yang material”. Seluruh angka-angka yang tersajikan dalam analisis kinerja keuangan ini merupakan angka-angka keuangan konsolidasian Perseroan dan entitas anaknya untuk tahun yang berakhir pada tanggal tersebut sesuai dengan Standar Akuntansi Keuangan di Indonesia.

The financial review described below refers to the Consolidated Financial Statements of the Company and its Subsidiaries for the years ended December 31, 2024 and 2023 presented in this Annual Report. The Consolidated Financial Statements have been audited by Public Accounting Firm Purwantono, Sungkoro & Surja with Audit Report No. 00497/2.1032/AU.1/06/1294-4/1/III/2025 dated March 28, 2025 with the opinion of “fair, in all material respects”. All figures presented in this financial performance analysis are the consolidated financial figures of the Company and its subsidiaries for the year ended on that date in accordance with Indonesian Financial Accounting Standards.

Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian

Consolidated Statement of Financial Position

Posisi Keuangan HUMI tahun 2024 menunjukkan peningkatan yang cukup baik. Jumlah aset dan ekuitas Perseroan mengalami pertumbuhan yang baik kendati jumlah liabilitas juga mengalami peningkatan. Hal ini dapat diartikan bahwa Perseroan memiliki potensi yang sangat besar untuk terus berkembang dimasa mendatang.

HUMI's Financial Position in 2024 showed a fairly good increase. The Company's assets and equity have experienced good growth even though the amount of liabilities has also increased. This can be interpreted that the Company has very great potential to continue to grow in the future.

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) Nominal (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Aset Assets				
Jumlah Aset Total Assets	300.533	271.733	28.800 ↑	10,60 ↑
Liabilitas dan Ekuitas Liabilities and Equity				
Jumlah Liabilitas Total Liabilities	127.092	106.759	20.333 ↑	19,05 ↑
Jumlah Ekuitas Total Equity	173.441	164.974	8.467 ↑	5,13 ↑
Jumlah Liabilitas dan Ekuitas Total Liabilities and Equity	300.533	271.733	28.800 ↑	10,60 ↑

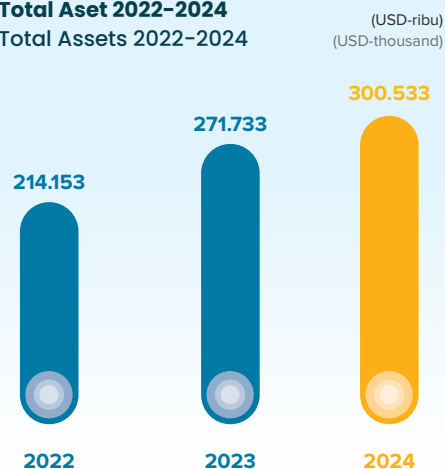


Aset | Assets

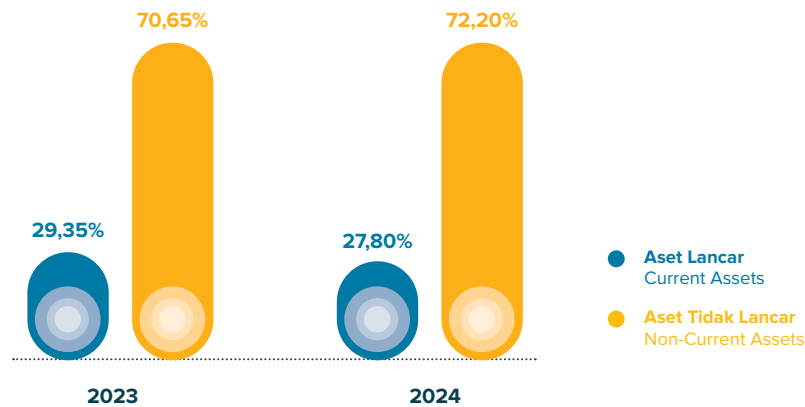
Total Aset Perusahaan pada akhir tahun 2024 mencapai USD300,53 juta, meningkat 10,60% dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya sebesar USD271,73 juta. Perseroan secara konsisten mencatat pertumbuhan aset dalam 3 tahun terakhir. Komposisi aset Perseroan utamanya berupa aset tidak lancar, yaitu mencapai 72,20% dari total aset.

The Company's Total Assets at the end of 2024 reached USD300.53 million, an increase of 10.60% compared to the same period the previous year of USD271.73 million. The Company has consistently recorded asset growth in the last 3 years. Composition of the Company's assets was mainly non-current assets, which reached 72.20% of total assets.

Total Aset 2022-2024 Total Assets 2022-2024



Uraian Description	2024		2023		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
	Jumlah (USD-ribu) Total (USD-thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Jumlah (USD-ribu) Total (USD-thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Nominal (USD-ribu) Nominal (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
	(1)		(2)		(3=1-2)	(3/2)
Aset Lancar Current Assets	83.557	27,80	79.742	29,35	3.815 ↑	4,78 ↑
Aset Tidak Lancar Non-Current Assets	216.976	72,20	191.991	70,65	24.985 ↑	13,01 ↑
Jumlah Aset Total Assets	300.533	100,00	271.733	100,00	28.800 ↑	10,60 ↑



Aset Lancar

Current Assets

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Kas dan Setara kas Cash and Cash Equivalents	41.139	41.374	(235) ↓	(0,57) ↓
Deposito Berjangka Time Deposits	3.599	-	3.599 ↑	100,00 ↑
Piutang Usaha Trade Receivables	28.871	20.295	8.576 ↑	42,26 ↑
Piutang Lainnya - Pihak Ketiga, Neto Other Receivables – Third Parties, Net	140	9.901	(9.761) ↓	(98,59) ↓
Persediaan Inventories	7.174	4.823	2.350 ↑	48,75 ↑
Pajak Dibayar Di Muka Prepaid Taxes	1.262	1.748	(486) ↓	(27,80) ↓
Aset Lancar Lainnya Other Current Assets	1.372	1.602	(230) ↓	(14,36) ↓
Total Aset Lancar Total Current Assets	83.557	79.743	3.815 ↑	4,78 ↑

Aset lancar Perseroan tahun 2024 sebesar USD83,56 juta, mengalami kenaikan 4,78% atau setara USD3,82 juta dibandingkan Aset lancar tahun 2023 sebesar USD79,74 juta. Kenaikan ini terutama disebabkan oleh kenaikan piutang usaha.

The Company's current assets in 2024 amounted to USD83.56 million, an increase of 4.78% or equivalent to USD3.82 million compared to current assets in 2023 of USD79.74 million. This increase was mainly due to an increase in trade receivables.

Aset Tidak Lancar

Non-Current Assets

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Dana yang Dibatasi Penggunaannya Restricted Funds	3.173	1.336	1.837 ↑	137,48 ↑
Piutang kepada Pihak Berelasi Due from Related Parties	21.104	19.811	1.293 ↑	6,53 ↑

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Pinjaman kepada Pihak Berelasi Loan to a Related Party	9.722	9.722	-	-
Aset Hak Guna - Neto Right of Use Asset - Net	41.691	38.507	3.184 ↑	8,27 ↑
Aset Tetap - Neto Fixed Assets - Net	123.118	105.619	17.499 ↑	16,57 ↑
Investasi di Entitas Asosiasi Investment in an Associate	14.365	13.015	1.350 ↑	10,37 ↑
Aset Pajak Tangguhan Deferred Tax Assets	204	116	87 ↑	75,86 ↑
Goodwill	743	778	(35) ↓	(4,50) ↓
Uang Jaminan Refundable Deposits	384	477	(93) ↓	(19,50) ↓
Aset Tidak Lancar Lainnya Other Non-Current Assets	2.473	2.610	(137) ↓	(5,25) ↓
Total Aset Tidak Lancar Total Non-Current Assets	216.976	191.991	24.985 ↑	13,01 ↑

Aset tidak lancar Perseroan tahun 2024 sebesar USD216,98 juta, mengalami kenaikan 13,01% atau setara USD24,99 juta dibandingkan aset tidak lancar tahun 2023 sebesar USD191,99 juta. Kenaikan ini terutama disebabkan oleh meningkatnya dana yang dibatasi penggunaannya yang merupakan *sinking fund* yang dialokasikan sebagai dipersyaratkan dalam perjanjian pinjaman kredit serta naiknya aset pajak tangguhan Perseroan.

The Company's non-current assets in 2024 amounted to USD216.98 million, an increase of 13.01% or equivalent to USD24.99 million compared to the non-current assets in 2023 of USD191.99 million. This increase is mainly due to an increase in restricted funds which are sinking funds allocated as required in the credit loan agreement as well as an increase in the Company's deferred tax assets.

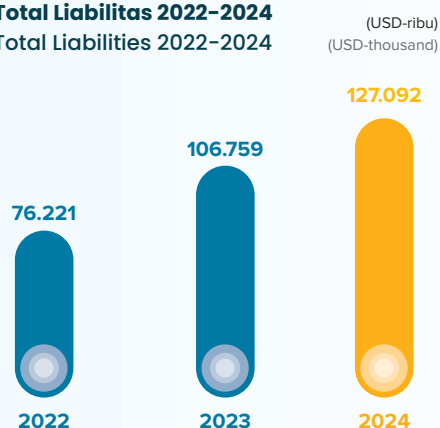


Liabilitas | Liabilities

Total Liabilitas Perusahaan tahun 2024 mencapai USD127,09 juta, meningkat 19,05% dibandingkan Total Liabilitas tahun 2023 sebesar USD106,76 juta. Komposisi liabilitas Perseroan tahun 2024 utamanya berupa liabilitas jangka panjang, yaitu mencapai 58,02% dari total liabilitas.

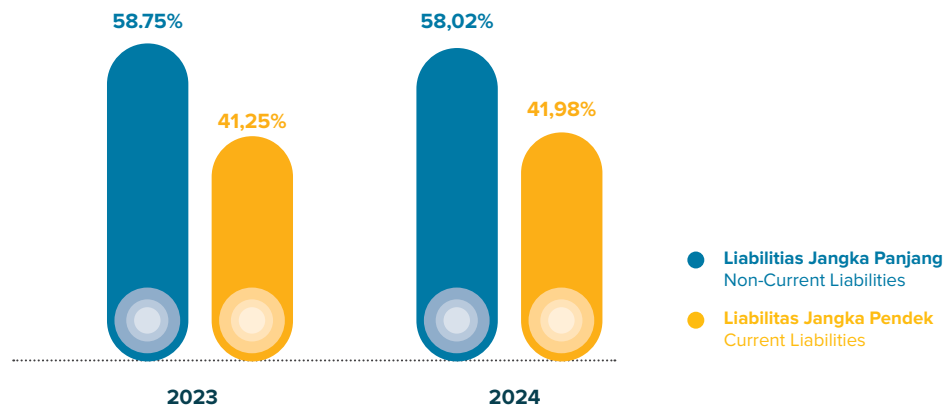
The Company's Total Liabilities in 2024 reached USD127.09 million, an increase of 19.05% compared to the Total Liabilities in 2023 of USD106.76 million. The Company's liability composition in 2024 is mainly in the form of long-term liabilities, which reached 58.02% of total liabilities.

Total Liabilitas 2022-2024 Total Liabilities 2022-2024





Uraian Description	2024		2023		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
	Jumlah (USD-ribu) USD-thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Jumlah (USD-ribu) USD-thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Nominal (USD-ribu) USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
	(1)		(2)		(3=1-2)	(3/2)
Liabilitas Jangka Pendek Current Liabilities	53.359	41,98	44.036	41,25	9.323 ↑	21,17 ↑
Liabilitas Jangka Panjang Non-Current Liabilities	73.733	58,02	62.723	58,75	11.010 ↑	17,55 ↑
Jumlah Liabilitas Total Liabilities	127.092	100,00	106.759	100,00	20.333 ↑	19,05 ↑



Liabilitas Jangka Pendek

Current Liabilities

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Utang Usaha Trade Payables	21.329	21.009	320 ↑	1,52 ↑
Utang Pajak Taxes Payable	842	508	334 ↑	65,75 ↑
Utang Dividen Dividend Payable	223	-	223 ↑	100,00 ↑
Utang Lain-lain - Pihak-pihak Ketiga Other Payables - Third Parties	1.456	73	1.383 ↑	1.894,52 ↑
Liabilitas Imbalan Kerja Jangka Pendek Short-Term Employee Benefit Liabilities	8	14	(6) ↓	(42,86) ↓
Beban yang Masih Harus Dibayar Accrued Expenses	8.748	9.765	(1.017) ↓	(10,42) ↓
Pendapatan Ditangguhkan Deferred Income	-	35	(35) ↓	(100,00) ↓
Uang Muka dari Pelanggan Advances Received from Customer	406	227	180 ↑	79,30 ↑
Pinjaman Bank Jangka Pendek Short-Term Bank Loans	3.128	1.890	1.238 ↑	65,50 ↑
Bagian Lancar atas Liabilitas Jangka Panjang Current Maturities of Long-Term Liabilities	17.219	10.516	6.703 ↑	63,74 ↑
Total Liabilitas Jangka Pendek Total Current Liabilities	53.359	44.036	9.323 ↑	21,17 ↑

Liabilitas jangka pendek Perseroan tahun 2024 sebesar USD53,36 juta, mengalami kenaikan 21,17% atau setara USD9,32 juta dibandingkan liabilitas jangka pendek tahun 2023 sebesar USD44,04 juta. Kenaikan liabilitas jangka pendek terutama karena meningkatnya pinjaman bank jangka pendek dan bagian lancar atas pinjaman bank jangka panjang.

The Company's current liabilities in 2024 amounted to USD53.36 million, an increase of 21.17% or equivalent to USD9.32 million compared to current liabilities in 2023 of USD44.04 million. The increase in current liabilities was mainly due to an increase in short-term bank loans and the current maturities of long-term bank loans.

Liabilitas Jangka Panjang

Non-Current Liabilities

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Liabilitas Jangka Panjang, setelah bagian tidak lancar Long-Term Liabilities, net of current portion	71.673	60.717	10.956 ↑	18,04 ↑
Liabilitas Imbalan Kerja Jangka Panjang Long-Term Employee Benefits Liabilities	2.060	2.006	54 ↑	2,69 ↑
Total Liabilitas Jangka Panjang Total Non-Current Liabilities	73.733	62.723	11.010 ↑	17,55 ↑

Liabilitas jangka panjang Perseroan tahun 2024 sebesar USD73,73 juta, mengalami kenaikan 17,55% atau setara USD11,01 juta dibandingkan liabilitas jangka panjang tahun 2023 sebesar USD62,72 juta. Kenaikan ini terutama disebabkan oleh meningkatnya pinjaman bank jangka panjang.

The Company's non-current liabilities in 2024 amounted to USD73.73 million, an increase of 17.55% or equivalent to USD11.01 million compared to non-current liabilities in 2023 of USD62.72 million. This increase was mainly due to an increase in long-term Bank Loans.

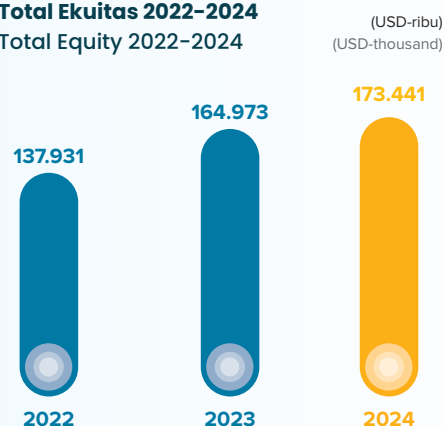


Ekuitas | Equity

Total Ekuitas Perseroan tahun 2024 mencapai USD173,44 juta, meningkat 5,13% dibandingkan Total Ekuitas tahun 2023 sebesar USD164,97 juta. Peningkatan tersebut utamanya disebabkan oleh realisasi keuntungan tahun 2024.

The Company's Total Equity in 2024 reached USD173.44 million, an increase of 5.13% compared to Total Equity in 2023 of USD164.97 million. The increase was mainly due to the realization of 2024 current year profit.

Total Ekuitas 2022-2024 Total Equity 2022-2024



Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk: Equity Attributable to Equity Holders of the Parent Entity:				
Modal Saham Share Capital	120.391	120.391	-	-
Tambahan Modal Disetor Additional Paid-in Capital	(51.085)	(51.085)	-	-



Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Selisih Nilai Transaksi dengan Pihak Non-Pengendali Difference in Value of Transactions with Non-Controlling Interest	9.965	9.965	-	-
Penghasilan Komprehensif Lain Other Comprehensive Income	(1186)	(79)	(1107) ↑	1.401,27 ↑
Saldo Laba: Retained Earnings:				
Telah Ditentukan Penggunaannya Appropriated	10	-	10 ↑	100,00 ↑
Belum Ditentukan Penggunaannya Unappropriated	73.535	63.213	10.322 ↑	16,33 ↑
Total Ekuitas yang Dapat Diatribusikan kepada: Total Equity Attributable to:				
Pemilik Entitas Induk Owners of the Parent Entity	151.630	142.405	9.225 ↑	6,48 ↑
Kepentingan Non-Pengendali Non-Controlling Interests	21.811	22.568	(757) ↓	(3,35) ↓
Total Ekuitas Total Equity	173.441	164.973	8.468 ↑	5,13 ↑

Laporan Laba Rugi dan Pendapatan Komprehensif lainnya Konsolidasian Consolidated Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income

Laba tahun berjalan tahun 2024 sebesar USD13,06 juta, meningkat 2,90% atau setara dengan USD0,37 juta dibandingkan tahun 2023 sebesar USD12,69 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh meningkatnya pendapatan perseroan dan turunnya beban usaha Perseroan serta naiknya pendapatan keuangan Perseroan.

Profit for the year in 2024 amounted to USD13.06 million, an increase of 2.90% or equivalent to USD0.37 million compared to 2023 amounted to USD12.69 million. This increase was due to an increase in the company's revenue and decrease in the company's operating expenses as well as the increase in the company's finance income.

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan Revenue from Contracts with Customers	127.681	106.382	21.299 ↑	20,02 ↑
Beban Pokok Pendapatan Cost of Revenue	(96.513)	(77.235)	(19.278) ↑	24,96 ↑
Laba Bruto Gross Profit	31.168	29.147	2.021 ↑	6,93 ↑
Beban Usaha Operating Expenses	(12.718)	(14.372)	1.654 ↓	(11,51) ↓
Laba Usaha Operating Income	18.450	14.775	3.675 ↑	24,87 ↑
Pendapatan Keuangan Finance Income	1.987	1.671	316 ↑	18,91 ↑
Biaya Keuangan Finance Costs	(5.994)	(3.543)	(2.451) ↑	69,81 ↑
Keuntungan atas Pelepasan Saham Entitas Anak Gain from Disposal of a Subsidiary Shares	-	1.396	(1.396) ↓	(100,00) ↓

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Bagian Rugi Neto dari Entitas Asosiasi Equity in Net Loss of Associated Company	496	(80)	576 ↓	(720) ↓
Laba Sebelum Pajak Final dan Pajak Penghasilan Profit Before Final and Income Tax	14.938	14.219	719 ↑	5,06 ↑
Beban Pajak Final Final Tax Expense	(1.615)	(1.104)	(511) ↑	46,38 ↑
Laba Sebelum Pajak Penghasilan Profit Before Income Tax	13.323	13.115	208 ↑	1,59 ↑
Beban Pajak Penghasilan, Neto Income Tax Expense, Net	(265)	(426)	161 ↓	(37,79) ↓
Laba Tahun Berjalan Profit For The Year	13.058	12.689	369 ↑	2,90 ↑
Penghasilan Komprehensif Lain: Other Comprehensive Income:				
Pos yang Akan Direklasifikasi ke Laba/Rugi: Item that will be reclassified to profit or loss:				
Selisih Kurs Penjabaran Laporan Keuangan Exchange Differences Due to Financial Statements Translation	(1.933)	257	(2.190) ↓	(852,14) ↓
Pos yang Tidak akan Direklasifikasi ke Laba/Rugi: Item that will not be Reclassified to Profit or Loss:				
Bagian (Rugi)/Laba Neto dari Entitas Asosiasi Equity in Net (Loss)/Gain of Associated Company	853	(382)	1.235 ↓	(323,30) ↓
Pengukuran Kembali atas Program Imbalan Pasti Remeasurement of Defined Benefit Plan	106	5	101 ↑	2,020 ↑
Pajak Penghasilan Terkait Related Income Tax	(3)	7	(10) ↓	(142,86) ↓
Jumlah (Rugi)/Penghasilan Komprehensif Lain Total Other Comprehensive (Loss)/Income	(977)	(112)	(863) ↓	(764,60) ↓
Total Penghasilan (Rugi) Komprehensif Tahun Berjalan Total Comprehensive Income (Loss) For the Year	12.081	12.577	(496) ↓	(3,94) ↓
Laba Tahun Berjalan yang Dapat Diatribusikan kepada: Profit For the Year Attributable to:				
Pemilik Entitas Induk Owners of the Parent Entity	11.517	10.414	1.103 ↑	10,59 ↑
Kepentingan Non-Pengendali Non-Controlling Interests	1.541	2.275	(734) ↓	(32,26) ↓
	13.058	12.689	369 ↑	2,90 ↑
Total Penghasilan Komprehensif Tahun Berjalan Setelah Efek Penyesuaian Laba Entitas yang Bergabung yang Dapat Diatribusikan kepada: Other Comprehensive Income For The Year After Effect of Merging Entity's Income Adjustment Attributable to:				
Pemilik Entitas Induk Owners of the Parent Entity	10.410	10.360	50 ↑	0,48 ↑
Kepentingan Non-Pengendali Non-Controlling Interests	1.671	2.217	(546) ↓	(24,63) ↓
	12.081	12.577	(496) ↓	(3,94) ↓
Laba per Saham Dasar (nilai penuh USD per saham) Basic Earnings per Share (Expressed in US Dollar full amount per share)	0,0006	0,0006	-	-



Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan

Jumlah pendapatan dari kontrak dengan pelanggan tahun 2024 mencapai sebesar USD127,68 juta, meningkat 20,02% atau setara dengan USD21,30 juta dibandingkan tahun 2023 sebesar USD106,38 juta. Peningkatan tersebut utamanya disebabkan oleh adanya peningkatan pendapatan dengan penambahan kontrak baru pada usaha penyewaan kapal *chemical*, LNG dan Minyak.

Rincian mengenai Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan tahun 2023 dan 2024 dapat dilihat pada tabel berikut:

Revenue from Contracts with Customers

Total revenue from contracts with customers in 2024 reached USD127.68 million, an increase of 20.02% or equivalent to USD21.30 million compared to 2023 of USD106.38 million. The increase was mainly due to an increase in revenue in the addition of new contracts in vessel charter business, especially for chemical, LNG, and Oil sectors.

Details regarding Revenue from Contracts with Customers in 2023 and 2024 can be seen in the following table:

Jumlah dan Kontribusi Segmen Terhadap Pendapatan Perseroan

Number and Contribution of Segments to the Company's Revenue

Uraian Description	2024		2023		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)		
	Jumlah (USD-ribu) Total (USD-thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Jumlah (USD-ribu) Total (USD-thousand)	Kontribusi Contribution (%)	Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)		Persentase Percentage (%)
Jasa Sewa Kapal Vessel Charter Services	125.866	98,58	104.856	98,57	21.010	↑	20,04
Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya Crews Management Services, Vessel Management, and other Services							
Jasa Pengelolaan Awak Kapal Crew Management Services	945	0,74	868	0,82	77	↑	8,87
Jasa Pengelolaan Kapal Vessel Management Services	751	0,59	532	0,50	219	↑	41,17
Pusat Pelatihan Awak Kapal Manning Training Center	119	0,09	126	0,11	(7)	↓	(5,56)
Total Jasa Manajemen Awak Kapal, Pengelolaan Kapal dan Jasa Lainnya Crews Management Services, Vessel Management, and other Services	1.815	1,42	1.526	1,43	289	↑	18,94
Total Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan Total Revenue from Contracts with Customers	127.681	100,00	106.382	100,00	21.299	↑	20,02

Beban Pokok Pendapatan

Beban pokok pendapatan Perseroan tahun 2024 meningkat 24,96% menjadi USD96,51 juta, dari tahun sebelumnya sebesar USD77,24 juta. Peningkatan beban pokok penjualan tersebut utamanya disebabkan oleh meningkatnya biaya langsung terkait dengan peningkatan pendapatan dan penambahan aset tetap kapal Perseroan seperti biaya sewa kapal, biaya pelabuhan, biaya bahan bakar, dan biaya penyusutan.

Cost of Revenue

The Company's cost of revenue in 2024 increased by 24.96% to USD96.51 million, from the previous year of USD77.24 million. The increase in cost of revenue was mainly due to an increase in direct expenses related to increased revenue and the addition of the vessels, such as vessels rent, port charges, bunkers, port charges, ship rent, and depreciation expenses.

Laba Bruto

Sejalan dengan peningkatan pendapatan Perseroan, jumlah laba bruto Perseroan tahun 2024 juga mengalami peningkatan 6,93% menjadi sebesar USD31,17 juta, dari tahun 2023 sebesar USD29,15 juta.

Gross Profit

In line with the increase in the Company's revenue, the Company's gross profit in 2024 also increased by 6.93% to USD31.17 million, from USD29.15 million in 2023.

Beban Usaha

Beban usaha Perseroan tahun 2024 tercatat sebesar USD12,72 juta, menurun 11,51% atau setara dengan USD1,65 juta dibandingkan tahun 2023 sebesar USD14,37 juta. Penurunan ini disebabkan oleh meningkatnya pendapatan operasi lainnya berupa naiknya pendapatan pengembalian pajak dan turunnya beban operasi lainnya Perseroan berupa biaya pajak dan denda serta rugi penurunan nilai kapal.

Operating Expenses

The Company's operating expenses in 2024 were recorded at USD12.72 million, down 11.51% or equivalent to USD1.65 million compared to 2023 of USD14.37 million. This decrease was due to an increase in other operating income in the form of an increase in tax refund income and a decrease in the Company's other operating expenses in the form of tax costs and fines as well as losses on impairment of ship values.

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Umum dan Administrasi General and Administrative	(13.957)	(13.687)	(270) ↓	(1,97) ↓
Pendapatan Operasi Lainnya Other Operating Income	2.032	1.145	887 ↑	77,47 ↑
Beban Operasi Lainnya - Neto Other Operating Expenses - Net	(793)	(1.830)	1.037 ↓	(56,67) ↓
Total Beban Usaha Total Operating Expenses	(12.718)	(14.372)	1.654 ↓	(11,51) ↓

Laba Usaha

Tahun 2024, Perseroan mencatat peningkatan laba usaha sebesar 24,87% atau setara dengan USD3,67 juta menjadi USD18,45 juta dari tahun sebelumnya sebesar USD14,77 juta. Peningkatan laba usaha tersebut utamanya disebabkan oleh meningkatnya pendapatan dan menurunnya beban usaha.

Operating Income

In 2024, the Company recorded an increase in operating income of 24.87% or equivalent to USD3.67 million to USD18.45 million from the previous year of USD14.77 million. The increase in operating income was mainly due to an increase in revenue and a decrease in operating expenses.

Pendapatan Keuangan

Pendapatan keuangan yang diperoleh Perseroan tahun 2024 sebesar USD1,99 juta, meningkat 18,88% dibandingkan tahun 2023 sebesar USD1,67 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh meningkatnya bunga dari pinjaman kepada pihak berelasi.

Finance Income

The finance income obtained by the Company in 2024 was USD1.99 million, an increase of 18.88% compared to 2023 of USD1.67 million. This increase was due to an increase in interest income from loan to related party.

Biaya Keuangan

Biaya keuangan HUMI tahun 2024 tercatat sebesar USD5,99 juta, naik 69,18% dibandingkan tahun 2023 sebesar USD3,54 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh meningkatnya beban bunga dari bank atas penambahan hutang bank pada unit-unit usaha.

Finance Costs

HUMI's finance costs in 2024 were recorded at USD 5.99 million, up 69.18% compared to 2023 of USD 3.54 million. This increase was due to increasing interest expense from banks on additional bank loans to business units.

Bagian Rugi Neto dari Entitas Asosiasi

Bagian laba (rugi) neto atas entitas asosiasi yang dibukukan Perseroan tahun 2024 sebesar USD496 ribu, naik 715,41% dibandingkan pada periode yang sama tahun 2023 di mana Perseroan mencatat bagian rugi neto dari entitas asosiasi sebesar USD81 ribu. Kenaikan ini disebabkan oleh keuntungan dari entitas asosiasi.

Equity in Net Loss of Associated Company

The Company's equity in net income (loss) of associated company in 2024 was USD496 thousand, up 715.41% compared to the same period in 2023 where the Company recorded equity in net loss of associated company of USD81 thousand. This increase was due to profit incurred by associates.

Laba Sebelum Pajak Final dan Pajak Penghasilan

Laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan yang dibukukan Perseroan tahun 2024 adalah sebesar USD14,94 juta, meningkat 5,06% dibandingkan pada periode yang sama di tahun 2023 di mana Perseroan

Profit Before Final and Income Tax

The Company's profit before final and income tax in 2024 was USD14.94 million, an increase of 5.06% compared to the same period in 2023 where the Company posted a profit before final and income tax of USD14.22 million. This

membukukan laba sebelum pajak final dan pajak penghasilan sebesar USD14,22 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh peningkatan pendapatan masih lebih tinggi daripada kenaikan biaya-biaya, tidak termasuk pajak penghasilan dan pajak final

Beban Pajak Final

Beban pajak final Perseroan tahun 2024 adalah sebesar USD1,62 juta, meningkat 46,38% dibandingkan beban pajak final tahun 2023 sebesar USD1,10 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh semakin besarnya obyek pajak Perusahaan yang dikenakan pajak penghasilan final.

Laba Sebelum Pajak Penghasilan

Laba sebelum pajak penghasilan Perseroan tahun 2024 tercatat sebesar USD13,32 juta, meningkat 1,59% atau setara dengan USD0,21 juta dibandingkan tahun 2023 sebesar USD13,11 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh peningkatan pendapatan masih lebih tinggi daripada kenaikan biaya-biaya, termasuk pajak final, namun belum dikurangi pajak penghasilan badan.

Beban Pajak Penghasilan - Neto

Beban pajak penghasilan - neto tahun 2024 sebesar USD265 ribu, turun 37,89% dibandingkan tahun 2023 sebesar USD426 ribu. Penurunan ini disebabkan oleh meningkatnya manfaat pajak tangguhan terkait dengan naiknya aset pajak tangguhan Perseroan.

Laba Tahun Berjalan

Laba tahun Perseroan tahun 2024 tercatat sebesar USD13,06 juta, meningkat 2,90% atau setara dengan USD0,37 juta dibandingkan tahun 2023 sebesar USD12,69 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh meningkatnya pendapatan perseroan dan turunnya beban usaha Perseroan serta naiknya pendapatan keuangan Perseroan.

Penghasilan Komprehensif Lain

Tahun 2024, Perseroan mencatat penghasilan (rugi) komprehensif lain sebesar USD977 naik 769,14% dibandingkan tahun 2023 di mana Perseroan mencatat rugi komprehensif lain sebesar USD112 ribu. Kenaikan ini terutama disebabkan oleh meningkatnya Selisih Kurs Penjabaran Laporan Keuangan.

increase was due to the increase in revenue is still higher than the increase in costs, excluding income tax and final tax.

Final Tax Expense

The Company's final tax expense in 2024 was USD1.62 million, an increase of 46.38% compared to the final tax expense in 2023 of USD1.10 million. This increase was due to the greater amount of the Company's tax object that is subject to final income tax.

Profit Before Income Tax

The Company's profit before income tax in 2024 was recorded at USD13.32 million, an increase of 1.59% or equivalent to USD0.21 million compared to 2023 of USD13.11 million. This increase was due to the increase in revenue is still higher than the increase in costs, including final tax, but not yet deducted by corporate income tax.

Income Tax Expense - Net

Income tax expense - net in 2024 amounted to USD265 thousand, down 37.89% compared to 2023 amounted to USD426 thousand. This decrease was due to an increase in deferred tax benefits is related to the increase in the Company's deferred tax assets.

Profit For The Year

The Company's profit for the year in 2024 was recorded at USD13.06 million, an increase of 2.90% or equivalent to USD0.37 million compared to 2023 of USD12.69 million. This increase was due to an increase in the company's revenue and decrease in the company's operating expenses as well as the increase in the company's finance income.

Other Comprehensive Income

In 2024, the Company recorded other comprehensive income (loss) of USD977, up 769.14% compared to 2023 where the Company recorded other comprehensive loss of USD112 thousand. This increase was mainly due to the increase in exchange differences due to financial statements translation.



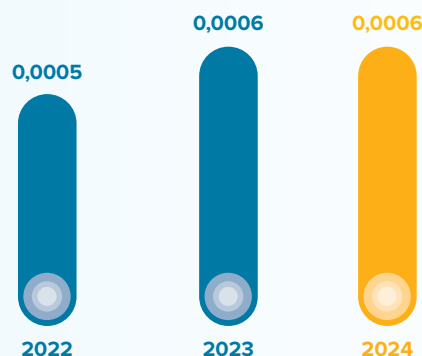
Laba Per Saham Dasar | Basic Earnings per Share

Sejalan dengan peningkatan laba tahun berjalan yang dibukukan Perseroan di tahun 2024, laba per saham dasar Perseroan tetap sama dengan tahun 2023 sebesar USD0,0006. Kesamaan ini disebabkan oleh hasil langsung dari rasio identik yang diperoleh dari pembagian Laba Bersih yang Dapat Diatribusikan kepada Pemilik Entitas Induk dengan Total Rata-rata Tertimbang Saham yang Beredar pada periode di tahun 2024 dan tahun 2023.

In line with the increase in the Company's profit for the year recorded in 2024, the Company's basic earnings per share also as the same as USD0.0006 in 2023. This similarity is due to a direct result of the identical ratio derived from dividing Net Income Attributable to Owners of the Parent Entity by the Total Weighted Average Shares Outstanding in 2024 and 2023 periods.

Perkembangan Laba (Rugi) per Saham Dasar 2022-2024 (Kolektibilitas)

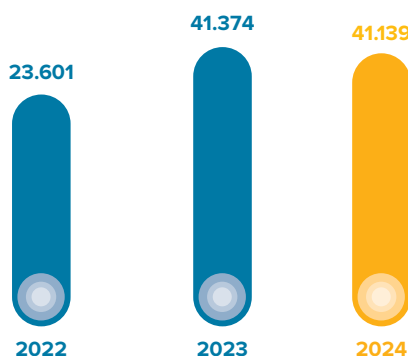
Development of Basic Earnings (Loss) per Share 2022-2024 (Collectibility)



Laporan Arus Kas Konsolidasian Consolidated Statement of Cash Flows

Perkembangan Kas dan Setara Kas Akhir Tahun 2022-2024 Development of Cash and Cash Equivalents End of Year 2022-2024

(USD-ribu)
(USD-thousand)



Jumlah kas dan setara kas Perseroan pada akhir tahun 2024 tercatat sebesar USD41,14 juta, menurun 0,57% dibandingkan posisi awal tahun yang sebesar USD41,37 juta. Penurunan jumlah kas dan setara kas tersebut disebabkan oleh meningkatnya kegiatan investasi penambahan kapal baru.

The Company's cash and cash equivalents at the end of 2024 were recorded at USD41.14 million, down 0.57% compared to the position at the beginning of the year of USD41.37 million. The decrease in cash and cash equivalents was due to increased investment activities in new vessels.

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Arus Kas dari Aktivitas Operasi Cash Flows from Operating Activities	28.057	10.888	17.169 ↑	157,70 ↑
Arus Kas yang Digunakan Aktivitas Investasi Cash Flows Used in Investing Activities	(28.067)	(14.235)	(13.832) ↓	(97,17) ↓
Arus Kas dari Aktivitas Pendanaan Cash Flows from Financing Activities	3.210	20.458	(17.248) ↓	(84,31) ↓
Pengaruh Perubahan Kurs Mata Uang Asing pada Kas dan Setara Kas Effect from Changes in Foreign Exchange Rates on Cash and Cash Equivalent	(3.435)	662	(4.097) ↓	(618,88) ↓
Penurunan/Kenaikan Neto Kas dan Setara Kas Decrease/Increase in Cash and Cash Equivalents	(235)	17.773	(18.008) ↓	(101,32) ↓



Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Kas dan Setara Kas pada Awal Tahun Cash and Cash Equivalents at Beginning of the Year	41.374	23.601	17.773 ↑	75,3 ↑
Kas dan setara kas pada Akhir Tahun Cash and Cash Equivalents at End of the Year	41.139	41.374	(235) ↓	(0,57) ↓

Arus Kas dari Aktivitas Operasi

Cash Flows from Operating Activities

Arus Kas dari Aktivitas Operasi 2023-2024

Cash Flows from Operating Activities 2023-2024

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Penerimaan Kas dari Pelanggan Cash Receipts from Customers	120.379	91.449	28.930 ↑	31,63 ↑
Pembayaran Kas kepada Pemasok Cash paid to Suppliers	(73.023)	(64.796)	(8.227) ↓	(12,7) ↓
Pembayaran Kas kepada Karyawan Cash paid to Employees	(17.356)	(14.238)	(3.118) ↓	(21,9) ↓
Pembayaran Pajak Penghasilan Income Taxes Paid	(1.943)	(1.526)	(417) ↓	(27,3) ↓
Kas Neto yang Diperoleh dari Aktivitas Operasi Net Cash Flows Provided by Operating Activities	28.057	10.889	17.169 ↑	157,7 ↑

Kas bersih yang diperoleh dari aktivitas operasi tahun 2024 sebesar USD28,06 juta, mengalami kenaikan 157,7% atau setara dengan USD17,17 juta dibandingkan tahun 2023 di mana kas bersih yang diperoleh dari aktivitas operasi Perseroan sebesar USD10,89 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh meningkatnya pembayaran dari konsumen.

Net cash provided by operating activities in 2024 amounted to USD28.06 million, an increase of 157.7% or equivalent to USD17.17 million compared to 2023 where net cash provided by operating activities of the Company amounted to USD10.89 million. This increase was due to increased payments to suppliers.

Arus Kas dari Aktivitas Investasi

Cash Flows from Investing Activities

Arus Kas dari Aktivitas Investasi 2023-2024

Cash Flows from Investing Activities 2023-2024

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Perolehan dari Penjualan Entitas Anak Proceed from Sale of Subsidiary	-	3.000	(3.000) ↓	(100) ↓
Pengembalian uang muka pembangunan kapal Refund of advance payment for vessel construction	8.486	-	-	-
Penerimaan Pendapatan Bunga Interest Income Received	837	567	270 ↑	48 ↑
Penerimaan Penjualan Aset Tetap Proceed Sale of Fixed Asset	-	3.300	(3.300) ↓	(100) ↓

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Uang Muka Penedokan Advances for Docking	(65)	(799)	734 ↓	(92) ↓
Uang Muka Pembangunan Kapal Advances for Shipbuilding	-	(8.592)	8.592 ↓	(100) ↓
Uang Muka Pembelian Aset Tetap Advances Purchase of Fixed Assets	(2.000)	(1.525)	(475) ↑	31 ↑
Penempatan Deposito Berjangka Placement of Time Deposits	(3.599)	-	(3.599) ↓	(100) ↓
Perolehan Aset Tetap Acquisition of Fixed Assets	(31.726)	(8.980)	(22.747) ↑	253 ↑
Akuisisi Entitas Anak dari Kepentingan Non-pengendali Acquisition of a Subsidiary from Non-Controlling Interest	-	(1.208)	1.208 ↓	(100) ↓
Kas Neto yang Digunakan untuk Aktivitas Investasi Net Cash Flows Used in Investing Activities	(28.067)	(14.237)	(13.832) ↑	97 ↑

Kas bersih yang digunakan untuk aktivitas investasi tahun 2024 sebesar USD28,07 juta, mengalami kenaikan 97,17% atau setara dengan USD13,83 juta dibandingkan tahun 2023 di mana kas bersih yang digunakan untuk aktivitas investasi Perseroan sebesar USD14,23 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh meningkatnya penambahan kapal baru Perseroan.

Net cash used in investing activities in 2024 amounted to USD28.07 million, an increase of 97.17% or equivalent to USD13.83 million compared to 2023 where the Company's net cash used in investing activities was USD14.23 million. This increase was due to increasing acquisition of the Company's fixed assets.

Arus Kas dari Aktivitas Pendanaan

Cash Flows from Financing Activities

Arus Kas dari Aktivitas Pendanaan 2023-2024

Cash Flows from Financing Activities 2023-2024

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Pinjaman Bank Jangka Pendek: Short-Term Bank Loans:				
Penerimaan Received	3.037	933	2.104 ↑	225,5 ↑
Pembayaran Repayments	(1.606)	(3.519)	1.913 ↓	(54) ↓
Pinjaman Bank Jangka Panjang: Long-Term Bank Loans:				
Penerimaan Received	27.285	20.538	6.747 ↑	32,85 ↑
Pembayaran Repayments	(6.928)	(3.623)	(3.305) ↑	91,22 ↑
Pembayaran Bunga Interest Paid	(4.748)	(2.696)	(2.052) ↑	76,12 ↑
Pembayaran Dividen Entitas Anak Dividend Paid by Subsidiaries	(2.428)	(1.365)	(1.063) ↑	77,89 ↑



Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Dana yang Dibatasi Penggunaannya: Restricted Funds:				
Penarikan Withdrawal	-	3.109	(3.109) ↓	(100) ↓
Penempatan Placement	(1.837)	(1.208)	(629) ↑	52,07 ↑
Hasil Penawaran Umum Perdana, dikurangi Biaya Penerbitan Saham Receipt from Initial Public Offering, net of shares issuance cost	-	16.609	(16.609) ↓	(100) ↓
Pembayaran Liabilitas Sewa Payments of Lease Liabilities	(8.381)	(8.320)	(61) ↑	0,74 ↑
Kas Neto yang Diperoleh dari dan Digunakan untuk Aktivitas Pendanaan Net Cash provided by and Used in Financing Activities	3.210	20.458	(17.248) ↓	(84,29) ↓

Kas bersih yang diperoleh untuk aktivitas pendanaan sebesar USD3,21 juta, mengalami penurunan 84,29% atau setara dengan USD17,25 juta dibandingkan tahun 2023 di mana Perseroan menggunakan kas bersih untuk aktivitas pendanaan sebesar USD20,46 juta. Penurunan ini disebabkan oleh tidak adanya keuntungan atas pelepasan saham entitas anak yang diakui sebelumnya pada tahun buku 2023.

Net cash provided by financing activities amounted to USD3.21 million, decreased by 84.29% or equivalent to USD17.25 million compared to 2023 where the Company's net cash used in financing activities amounted to USD20.46 million. This decrease was due to the absence of gains on the disposal of shares of subsidiaries previously recognized in the 2023 financial year.

Kemampuan Profitabilitas dan Efektivitas Operasi

Profitability and Operational Effectiveness

Kemampuan Perseroan dalam menghasilkan laba dapat dilihat dari Rasio Profitabilitas sebagai pengukur bagi kemampuan Perseroan dalam memanfaatkan sumber-sumber dayanya untuk menghasilkan keuntungan dan nilai bagi Pemegang Saham.

The Company's ability to generate profits can be seen from the Profitability Ratio as a measure of the Company's ability to utilize its resources to generate profits and value for Shareholders.

Uraian Description	2024	2023	Selisih 2023-2024 Difference 2023-2024
Rasio Pertumbuhan Growth Ratio			
Penjualan Neto (%) Net Sales (%)	20,02	16,22	3,80 ↑
Laba Tahun Berjalan (%) Profit For The Year (%)	2,90	15,93	(13,04) ↓
Jumlah Aset (%) Total Assets (%)	10,60	26,89	(16,29) ↓
Jumlah Liabilitas (%) Total Liabilities (%)	19,05	40,07	(21,02) ↓
Jumlah Ekuitas (%) Total Equity (%)	5,13	19,61	(14,47) ↓

Uraian Description	2024	2023	Selisih 2023-2024 Difference 2023-2024
Rasio Profitabilitas Profitability Ratio			
Margin Laba Bruto (%) Gross Profit Margin (%)	24,41	27,40	(2,99) ↓
Margin Laba Usaha (%) Operating Profit Margin (%)	14,45	13,89	0,56 ↑
Margin Laba Bersih (%) Net Profit Margin (%)	10,23	11,93	(1,70) ↓
Labaruto terhadap Jumlah Aset (%) Gross Profit to Assets (%)	10,37	10,73	(0,36) ↓
Labar Bersih terhadap Jumlah Aset (%) Return on Assets Ratio (%)	4,34	4,67	(0,32) ↓
Labar Bruto terhadap Ekuitas (%) Gross Profit to Equity (%)	17,97	17,67	0,30 ↑
Labar Bersih terhadap Jumlah Ekuitas (%) Return on Equity (%)	7,53	7,69	(0,16) ↓

Di tahun 2024, kemampuan perusahaan menghasilkan laba mengalami penurunan. Penurunan ini disebabkan oleh kenaikan pendapatan dan aset masih lebih tinggi dari pada kenaikan laba (secara persentase), sehingga memengaruhi margin profitabilitas Perseroan.

In 2024, the Company's ability to generate profits decreased. This decrease was due to the increase in revenue and assets still higher than the increase in profits (in percentage terms), thus affecting the Company's profitability margin.

Kemampuan Membayar Utang Ability to Pay Debt

Kemampuan Perseroan dalam membayar utang diukur menggunakan rasio solvabilitas dan rasio likuiditas. Rasio solvabilitas merupakan rasio yang mengukur kemampuan Perseroan membayar seluruh utangnya baik jangka pendek maupun jangka panjang. Sedangkan rasio likuiditas merupakan rasio untuk mengukur kemampuan Perseroan dalam membayar utang jangka pendek.

The Company's ability to pay debt is measured using the solvency ratio and liquidity ratio. The solvency ratio is a ratio that measures the Company's ability to pay all of its debts, both short-term and long-term. While the liquidity ratio is a ratio to measure the Company's ability to pay short-term debts.

Uraian Description	2024	2023	Selisih 2023-2024 Difference 2023-2024
Likuiditas Liquidity			
Rasio Kas (kali) Cash Ratio (times)	0,77	0,94	(0,17) ↓
Rasio Lancar (kali) Current Ratio (times)			
Rasio Liabilitas terhadap Ekuitas (%) (kali) Debt to Equity Ratio (%) (times)	0,73	0,65	0,09 ↑
Rasio Liabilitas terhadap Jumlah Aset (%) (kali) Debt to Asset Ratio (%) (times)	0,42	0,39	0,03 ↑
Rasio EBITDA terhadap Beban Keuangan – Bersih (kali) Interest Coverage Ratio (times)	6,49	10,70	(4,21) ↓
Rasio Cukupan Pelunasan Utang (%) Debt Service Coverage Ratio (%)	3,08	4,17	(1,09) ↓

Rasio Likuiditas

Kemampuan membayar utang jangka pendek dapat diukur melalui rasio likuiditas yang terdiri dari rasio kas dan rasio lancar.

Tahun 2024, Rasio Kas Perseroan tercatat sebesar 0,77 kali, atau mengalami penurunan dibandingkan tahun 2023 yang sebesar 0,94 kali. Demikian juga dengan rasio lancar yang pada tahun 2024 tercatat sebesar 1,57 kali, atau mengalami penurunan dibandingkan tahun 2023 yang sebesar 1,81 kali. Artinya, kemampuan Perseroan dalam membayar Utang Jangka Pendek sedikit menurun.

Kebutuhan likuiditas kas Perseroan dan kelompok usaha berasal dari kebutuhan untuk melakukan pembayaran biaya operasional kapal dan pelunasan atas pinjaman bank jangka panjang. Untuk pemenuhan kewajiban jangka pendek, Perseroan memiliki sumber dana pembayaran yang berasal dari kontrak sewa kapal jangka pendek, menengah dan panjang, dan pendanaan yang diperoleh melalui pinjaman bank jangka panjang.

Rasio Solvabilitas

Untuk mengukur kemampuan untuk melunasi seluruh kewajiban, Perseroan menggunakan rasio solvabilitas, yaitu dengan menggunakan seluruh aset atau modal. Adapun pengukuran solvabilitas menggunakan Rasio Liabilitas terhadap Ekuitas atau *Debt to Equity Ratio* (DER), Rasio Liabilitas terhadap Jumlah Aset atau *Debt to Assets Ratio* (DAR), Rasio EBITDA terhadap Beban Keuangan - Bersih atau *Interest Coverage Ratio* (ICR), dan *Debt Service Coverage Ratio* (DSCR) (%).

Pada tahun 2024, DER tercatat sebesar 0,73 kali, atau mengalami kenaikan dibandingkan dengan tahun 2023 yang sebesar 0,65 kali; DAR tercatat sebesar 0,42 kali mengalami kenaikan dibandingkan dengan rasio tahun 2023 yang mencapai 0,39 kali; ICR tercatat sebesar 6,49 kali mengalami penurunan dibandingkan dengan rasio tahun 2023 yang mencapai 10,70 kali, dan DSCR tercatat sebesar 3,08% mengalami penurunan dibandingkan dengan rasio tahun 2023 yang mencapai 4,17%. Dengan rasio solvabilitas tersebut, Perseroan memiliki kemampuan yang baik untuk melunasi seluruh utang yang dimilikinya.

Liquidity Ratio

The ability to pay short-term debt can be measured through the liquidity ratio consisting of the cash ratio and the current ratio.

In 2024, the Company's Cash Ratio was recorded at 0.77 times, or experienced a decrease compared to 2023 which was 0.94 times. Likewise, the current ratio in 2024 was recorded at 1.57 times, or experienced a decrease compared to 2023 which was 1.81 times. This means that the Company's ability to pay Short-Term Debt slightly decreased.

The cash liquidity requirements of the Company and its business group come from the need to pay for vessel operational costs and repay long-term bank loans. To fulfill short-term obligations, the Company has sources of payment funds originating from short-term, medium-term and long-term vessel charter contracts, and funding obtained through long-term bank loans.

Solvency Ratio

To measure the ability to pay off all obligations, the Company uses the solvency ratio, namely by using all assets or capital. The solvency measurement uses the Debt to Equity Ratio (DER), Debt to Assets Ratio (DAR), Interest Coverage Ratio (ICR), and Debt Service Coverage Ratio (DSCR) (%).

In 2024, DER was recorded at 0.73 times, or experienced an increase/decrease compared to 2023 which was 0.65 times; DAR was recorded at 0.42 times experiencing an increase/decrease compared to the ratio in 2023 which reached 0.39 times; ICR was recorded at 6.49 times experiencing an decrease compared to the ratio in 2023 which reached 10.70 times, and DSCR was recorded at 3.08% experiencing an decrease compared to the ratio in 2023 which reached 4.17%. With this solvency ratio, the Company has a good ability to pay off all its debts.

Tingkat Kolektabilitas Piutang Collectibility Rate Receivables

Uraian Description	2024	2023	Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			Nominal	Percentage Percentage (%)
Rasio Perputaran Piutang (kali) Receivable Turnover Ratio (times)	4,42	5,24	(0,82) ↓	(15,63) ↓
Hari Piutang Usaha (hari) Receivable Days (days)	81,40	68,68	12,73 ↑	18,53 ↑

Perseroan terus berupaya untuk mempercepat tingkat kolektibilitas piutang dengan menjalankan aktivitas *collection* agar jumlah hari tunggakan pelanggan menjadi semakin singkat. Di tahun 2024, rata-rata kemampuan Perseroan dalam menagih piutang kepada pelanggan adalah 81,40 hari, lebih lambat dari tahun 2023 yang rata-rata selama 68,68 hari. Hal ini menunjukkan kolektibilitas piutang semakin lambat.

The Company continues to strive to accelerate the level of receivables collectibility by carrying out collection activities so that the number of days of customer arrears becomes shorter. In 2024, the Company's average ability to collect receivables from customers was 81.40 days, slower than in 2023 which averaged 68.68 days. This shows that receivables collectibility is slower.

Struktur Modal dan Kebijakan Manajemen Atas Struktur Modal Capital Structure and Management Policy on Capital Structure

Kebijakan Manajemen atas Struktur Modal Perusahaan

Untuk dapat bertahan dan berkembang dalam kegiatan usaha, manajemen Perseroan memiliki kebijakan pada pengelolaan struktur permodalan Perseroan. Tujuan utama pengelolaan modal Perseroan adalah untuk memastikan pemeliharaan rasio modal yang sehat untuk mendukung usaha dan memaksimalkan imbalan bagi pemegang saham.

Perseroan mengelola struktur permodalan, melakukan penyesuaian pada perubahan kondisi ekonomi serta memenuhi persyaratan dari pihak pemberi pinjaman. Perseroan mengawasi modal dengan menggunakan net gearing ratio dengan membagi utang neto dengan total ekuitas. Selain itu, kebijakan Perseroan adalah menjaga *net gearing ratio* pada tingkat yang sehat sehingga dapat memperoleh pendanaan yang dapat dimaksimalkan.

Struktur Modal Perusahaan

Pada akhir tahun 2024, jumlah aset lancar Perseroan secara konsolidasian adalah sebesar USD83,56 juta, lebih tinggi dibandingkan jumlah liabilitas jangka pendek yang sebesar USD53,36 juta. Hal ini menunjukkan bahwa Perseroan memiliki sumber daya yang cukup untuk memenuhi kewajiban jangka pendeknya. Dengan kata lain kondisi Perseroan pada akhir tahun 2024 menunjukkan kemampuan akan keuangan jangka pendek yang sehat. Perseroan memiliki lebih banyak aset likuid dibandingkan dengan kewajiban jangka pendeknya, yang memberikan fleksibilitas finansial dan mengurangi risiko gagal bayar dalam jangka pendek.

Management Policy on the Company's Capital Structure

In order to survive and grow in business activities, the Company's management has a policy on managing the Company's capital structure. The main objective of the Company's capital management is to ensure the maintenance of a healthy capital ratio to support the business and maximize returns for shareholders.

The Company manages its capital structure, making adjustments to changes in economic conditions and meeting the requirements of lenders. The Company monitors capital using the net gearing ratio by dividing net debt by total equity. In addition, the Company's policy is to maintain a healthy net gearing ratio so that it can obtain funding that can be maximized.

The Company's Capital Structure

At the end of 2024, the Company's consolidated current assets amounted to USD83.56 million, higher than the current liabilities amounting to USD53.36 million. This shows that The Company has sufficient resources to meet its short-term obligations. In other words, the Company's condition at the end of 2024 shows a healthy short-term financial capability. The Company has more liquid assets compared to its short-term liabilities, which provides financial flexibility and reduces the risk of default in the short term.

Ikatan Material untuk Investasi Barang Modal

Material Commitments for Capital Goods Investment

Tidak terdapat ikatan material untuk investasi barang modal yang dilakukan HUMI di sepanjang tahun 2024.

There were no material commitments for capital goods investments made by HUMI throughout 2024.



Realisasi Investasi Barang Modal

Realization of Capital Goods Investment

Realisasi Investasi Barang Modal tahun 2024 sebesar USD34,98 juta mengalami kenaikan 190,45% atau setara dengan USD22,94 juta dibandingkan tahun 2023 sebesar USD12,05 juta. Kenaikan ini disebabkan oleh realisasi penambahan armada baru sebanyak 11 kapal.

Realization of Capital Goods Investment in 2024 amounted to USD34.98 million experienced an increase of 190.45% or equivalent to USD22.94 million compared to 2023 amounted to USD12.05 million. This increase was caused by the addition of 11 new vessels to the Company's fleet.

Uraian Description	2024 (USD-ribu) (USD-thousand)	2023 (USD-ribu) (USD-thousand)	Kenaikan (Penurunan) Increased/(Decreased)	
			Nominal (USD-ribu) (USD-thousand)	Persentase Percentage (%)
Realisasi Investasi Barang Modal Realization of Capital Goods Investment	34.985	12.045	22.940	↑ 190,45

Informasi dan Fakta Material yang Terjadi Setelah Tanggal Laporan Akuntan

Material Information and Facts Occurred After the Date of Accountant's Report

Pada tanggal 11 Januari 2025, HTK2, entitas anak dan PT Patria Nusasegara, pihak ketiga melakukan perjanjian jual beli kapal Marlin 88 dengan harga AS\$7.050.000. Tanggal efektif pembelian kapal ini adalah pada 17 Februari 2025 berdasarkan tanggal *on Protocol of Delivery and Acceptance*.

On January 11, 2025, HTK2, a subsidiary, and PT Patria Nusasegara, a third party, entered into a sale and purchase agreement for the Marlin 88 vessel at a price of US\$7,050,000. The effective date of purchase of this vessel is February 17, 2025 based on the date on the Protocol of Delivery and Acceptance.

Prospek Usaha dan Proyeksi Kinerja Tahun 2025

Business Prospects and Performance Projections in 2025

Prospek Usaha Business Prospects

HUMI menatap tahun 2025 dengan optimisme, merencanakan berbagai strategi untuk mendorong pertumbuhan dan memperkuat posisinya di industri maritim Indonesia. Sebagai *strategic holding*, HUMI memberikan fasilitas untuk anak usahanya berupa implementasi ERP dengan melakukan perubahan Sistem Manajemen Informasi berbasis teknologi terkini untuk mendukung operasional yang berada di anak-anak usaha:

Angkutan LNG

GTSI secara konsisten melakukan *employment* LNGC Ekaputra-1 dan Triputra sepanjang tahun 2025. Kedua kapal sedang dalam *employment* setidaknya hingga tahun 2026 melalui *time charter contract*.

Angkutan Oil & Chemical Tanker

Melalui PCSI perluasan prospek usaha *Oil/Chemical tanker* menunjukkan komitmen yang baik. Penambahan kapal tanker konsisten dilakukan untuk mengoptimalkan prospek usaha dan menciptakan proyeksi kinerja yang stabil melalui *spot charter* dan *time charter contract*.

FSO

Project FSO oleh OTSI digunakan sebagai pengangkut *oil product* sampai persiapan *mooring system*.

Harbour Tug

Optimalisasi kerja sama dengan pelabuhan-pelabuhan yang dimiliki BUMN menjadi prioritas untuk memberikan kepuasan atas pelayanan yang diberikan, melalui pelaksanaan *Preventive Maintenance System* yang dimonitor secara berkala agar kapal optimal dalam operasinya.

Pengawakan Awak Kapal

Ke depan, MCSI melakukan transformasi usahanya menjadi *Global HR Consulting Company*, yang tidak hanya pengawakan awak kapal namun juga ke *hospitality* dan telah bekerja sama dengan CTI USA untuk melakukan *supply crew* ke *cruise vessel*. Saat ini sudah ada sekitar 300 lebih awak kapal yang telah dikirim ke *cruise vessel* secara internasional. Dengan adanya kerja sama ini, sekaligus akan membuka peluang internasional bagi HUMI Grup masuk ke *market* luar negeri.

HUMI looks to 2025 with optimism, planning various strategies to drive growth and strengthen its position in the Indonesian maritime industry. As a strategic holding, HUMI provides facilities for its subsidiaries in the form of ERP implementation by making changes to the Information Management System based on the latest technology to support operations in subsidiaries:

LNG Transportation

GTSI consistently employs LNGC Ekaputra-1 and Triputra throughout 2025. Both vessels are under employment at least until 2026 through a time charter contract.

Oil and Chemical Tanker Transportation

Through PCSI, the expansion of Oil/Chemical tanker business prospects shows a good commitment. The addition of tankers is consistently carried out to optimize business prospects and create stable performance projections through spot charter and time charter contracts.

FSO

The FSO project by OTSI has been used as an oil product carrier until the preparation of the mooring system.

Harbour Tug

Optimizing cooperation with ports owned by SOEs became a priority to provide satisfaction with the services provided, through the implementation of a Preventive Maintenance System that is monitored periodically so that vessels are optimal in their operations.

Crew Manning

In the future, MCSI will transform its business into a Global HR Consulting Company, which is not only in the field of crew manning but also in hospitality and has collaborated with CTI USA to supply crew to cruise vessels. Currently, there are around 300 crews who have been sent to cruise vessels internationally. With this collaboration, it will also open up international opportunities for HUMI Group to enter the overseas market.



Pelatihan Awak Kapal

Peningkatan jumlah peserta dari jenis pelatihan eksisting di ETSI baik Diklat maupun Non-Diklat, dan menambah jumlah peserta dari jenis pelatihan yang baru akan dikembangkan pada tahun 2025. Upaya untuk mencapai target penambahan jumlah peserta diupayakan melalui kerja sama dengan lembaga pelatihan lainnya serta penambahan *software* untuk simulator.

Crew Training

Increasing the number of participants from existing training types at ETSI, both Training and Non-Training, and increasing the number of participants from new training types that will be developed in 2025. Efforts to achieve the target of increasing the number of participants are attempted through collaboration with other training institutions and the addition of *software* for simulators.

Perbandingan Target dan Realisasi Serta Proyeksi Kinerja Tahun 2024

Targets and Realization Comparison and Performance Projections in 2024

Target 2024 2024 Target

Keterangan Description	Realisasi 2024 (USD-ribu) 2024 Realization (USD-thousand)	Target 2024 (USD-ribu) 2024 Target (USD-thousand)	Perbandingan Realisasi dan Target 2024 2024 Targets and Realization Comparison (%)
	(1)	(2)	(1/2)
Laba/Rugi Profit/Loss			
Pendapatan Income	127.681	172.562	73,99
Laba Tahun Berjalan Profit for the Year	13.058	14.023	93,12
Posisi Keuangan Statement of Financial			
Jumlah Aset Total Assets	300.533	298.096	100,82
Jumlah Liabilitas Total Liability	127.092	119.099	106,71
Jumlah Ekuitas Total Equity	173.441	178.997	96,90

Realisasi kinerja Perseroan tahun 2024 secara umum telah sesuai target yang ditetapkan. Perseroan membukukan pendapatan sebesar USD128 juta yang setara dengan 73,99% dari target yang ditetapkan sebesar USD173 juta. Hal tersebut disebabkan karena pertumbuhan pendapatan di sektor angkutan bahan kimia.

The Company's performance realization in 2024 has generally been in accordance with the set target. The Company posted income of USD128 million, which was equivalent to 73.99% of the set target of USD173 million. This was due to revenue growth in the chemical transportation sector.

Realisasi laba tahun berjalan Perseroan tahun 2024 adalah sebesar USD13 juta. Pencapaian tersebut setara dengan 93,12% dari target yang ditetapkan sebesar USD14 juta.

The Company's profit for the year realization in 2024 was USD13 million. This achievement was equivalent to 93.12% of the target set at USD14 million.

Sedangkan realisasi posisi keuangan Perseroan tahun 2024 juga telah berada di bawah target yang ditetapkan, yaitu realisasi aset yang mencapai 100,82% dari target, liabilitas yang mencapai 106,71% dari target dan ekuitas yang mencapai 96,90% dari target.

Meanwhile, the realization of the Company's financial position in 2024 has also been in below the set target, namely the realization of assets reached 100.82% of the target, liabilities reached 106.71% of the target and equity reached 96.90% of the target.

Proyeksi 2025 2025 Projection

Keterangan Description	Realisasi 2024 (USD-ribu) 2024 Realization (USD-thousand)	RKAP 2025 (USD-ribu) Company's Work Plan and Budget 2025 (USD-thousand)	Perbandingan Realisasi dan RKAP 2025 Company's Work Plan and Budget 2025 and Target Comparison (%)
	(1)	(2)	(1/2)
Laba/Rugi Profit/Loss			
Pendapatan Income	127.681	130.243	98
Laba Tahun Berjalan Profit for the Year	13.058	14.848	88
Posisi Keuangan Statement of Financial			
Jumlah Aset Total Assets	300.533	334.998	90
Jumlah Liabilitas Total Liabilities	127.092	143.827	88
Jumlah Ekuitas Total Equity	173.441	191.171	91

Memasuki tahun 2025, Perseroan telah menetapkan target yang disusun berdasarkan sejumlah asumsi terkait kondisi ekonomi global, nasional dan industri. Pendapatan diproyeksikan sebesar USD130 juta, karena adanya penambahan jumlah armada dan penguatan armada di sektor kimia, oil, dan penunjang jasa maritim. Dengan pendapatan tersebut jumlah laba tahun berjalan diproyeksikan sebesar USD15 juta.

Entering 2025, the Company has set targets based on a number of assumptions related to global, national and industrial economic conditions. Revenue is projected at USD130 million, driven by fleet expansion and strengthening of the fleet in the chemical, oil, and maritime support services sectors. With this income, the amount of profit for the year is projected at USD15 million.

Dalam hal struktur modal, Perseroan menargetkan aset sebesar USD335 juta, liabilitas USD144 juta dan ekuitas USD191 juta.

In terms of capital structure, the Company is targeting assets of USD335 million, liabilities of USD144 million and equity of USD191 million.

Perpajakan Taxation

Realisasi jumlah pajak yang dibayarkan Perseroan pada tahun 2024 sebesar USD1,88 juta dan tahun 2023 sebesar USD1,53 juta. Peningkatan ini terutama disebabkan oleh semakin meningkatnya pendapatan dan laba anak usaha. Tidak terdapat permasalahan terkait pajak untuk tahun 2024 maupun tahun 2023.

The realization of the amount of tax paid by the Company in 2024 was USD1.88 million and in 2023 amounted to USD1.53 million. This increase was mainly due to the increasing income and profits of subsidiaries. There were no tax-related issues for 2024 or 2023.



Kebijakan Dividen dan Pembagiannya

Dividend Policy and Its Distribution

Kebijakan Dividen Dividend Policy

Perseroan berkomitmen untuk memberikan nilai tambah kepada seluruh pemegang saham. Untuk itu, Perseroan berkomitmen untuk memberikan imbal hasil dalam bentuk dividen kepada pemegang saham.

Sesuai dengan Undang-Undang No. 40 tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas, pembagian dividen dilakukan sesuai dengan keputusan RUPS Tahunan. Sebelum tahun buku keuangan berakhir, dividen interim dapat dibagikan sepanjang diperbolehkan oleh Anggaran Dasar Perseroan. Pembagian dividen interim ditetapkan oleh Direksi dan disetujui oleh Dewan Komisaris.

Perseroan mencanangkan untuk melakukan pembagian dividen dengan mengacu pada besaran dividen *pay out ratio* sebesar 25%.

The Company is committed to providing added value to all shareholders. To that end, the Company is committed to providing returns in the form of dividends to shareholders.

In accordance with Law No. 40 of 2007 concerning Limited Liability Companies, dividend distribution is carried out in accordance with the resolutions of the Annual GMS. Before the end of the financial year, interim dividends may be distributed as long as permitted by the Company's Articles of Association. The distribution of interim dividends is determined by the Board of Directors and approved by the Board of Commissioners.

The Company plans to distribute dividend with reference to the dividend payout ratio of 25%.

Dividen Tahun Buku 2023 Dividend for Financial Year 2023

Berdasarkan keputusan RUPS Tahunan yang diadakan pada 14 Juni 2024 memutuskan untuk membagikan dividen tunai kepada pemegang saham Perseroan sebesar Rp1,00 per lembar saham. Sisa laba tahun berjalan tahun buku 2023 setelah pembagian dividen tunai tersebut akan dicatat sebagai bagian dari saldo laba ditahan untuk membiayai pengembangan usaha Perseroan. Total dividen tunai yang dibagikan Perseroan kepada pemegang saham atas kinerja tahun buku 2023 adalah sebesar Rp18,05 miliar dan telah dibayarkan kepada pemegang saham pada 15 Juli 2024.

Based on the resolutions of the Annual GMS held on June 14, 2024, it was decided to distribute cash dividend to the Company's shareholders in the amount of Rp1.00 per share. The remaining profit for the year for the financial year 2023 after the distribution of the cash dividend will be recorded as part of the retained earnings balance to finance the Company's business development. The total cash dividend distributed by the Company to shareholders for the performance of the financial year 2023 amounted to Rp18.05 billion and have been paid to shareholders on July 15, 2024.

Uraian Description	Tahun Buku 2023 Financial Year 2023
Laba Tahun Berjalan Profit for the Year	USD10.414.262
Jumlah Dividen Total Dividend	Rp18.046.483.948,00 (gross)
Dividen per Saham Dividend per Share	Rp1,00 (satu rupiah) (one rupiah)
<i>Payout Ratio (%)</i> Payout Ratio (%)	10,31%
Tanggal Pengumuman Announcement Date	14 Juni 2024 June 14, 2024
Tanggal Pembayaran Payment Date	15 Juli 2024 July 15, 2024

Realisasi Penggunaan Dana Hasil Penawaran Umum

Realization of the Use of Proceeds from Public Offering

Realisasi penggunaan dana hasil penawaran umum hingga tanggal 31 Desember 2024 adalah sebagai berikut:

The realization of the use of proceeds from public offering until December 31, 2024 is as follows:

No	Jenis Penawaran Offering Type	Tanggal Efektif Effective Date	Nilai Realisasi Penggunaan Dana Hasil Penawaran Umum Realization Value of the Use of Proceeds from Public Offering			Rencana Penggunaan Dana Planned Use of Proceeds
			Jumlah Hasil Penawaran Umum Total Proceeds from Public Offering	Biaya Penawaran Umum Public Offering Costs	Hasil Bersih Net Proceeds	Modal Kerja Perseroan The Company's Working Capital
						10%
1	Penawaran Umum Perdana Saham Initial Public Offering of Shares	31 Juli 2023 July 31, 2023	Rp270.700.000.000	Rp17.761.612.600	Rp252.938.387.400	Rp25.293.838.740

Informasi Material Mengenai Investasi, Ekspansi, Divestasi, Penggabungan Usaha, Akuisisi, dan/atau Restrukturisasi Utang/Modal

Material Information Regarding Investment, Expansion, Divestment, Business Merger, Acquisition, and/or Debt/Capital Restructuring

Sepanjang 2024, tidak terdapat informasi material mengenai investasi, ekspansi, divestasi, penggabungan/peleburan usaha, dan restrukturisasi utang/modal.

Throughout 2024, there were no material information regarding investment, expansion, divestment, business merger, and debt/capital restructuring.



Realisasi Penggunaan Dana Realized Use of Proceeds					Sisa Dana Hasil Penawaran Umum Outstanding Proceeds from Public Offering
Memperkuat Equity Entitas Anak Perseroan Strengthening Equity of Subsidiaries of the Company	Total	Modal Kerja Perseroan The Company's Working Capital	Memperkuat Equity Entitas Anak Perseroan Strengthening Equity of Subsidiaries of the Company	Total	
90%		10%	90%		

Rp227.644.548.660

Rp252.938.387.400

Rp24.060.027.163

Rp227.644.548.660

Rp251.704.575.823

Rp1.233.811.577

Informasi Transaksi Material Yang Mengandung Benturan Kepentingan dan/atau Transaksi Dengan Pihak Afiliasi/Pihak Berelasi

Material Transaction Information Containing Conflicts of Interest and/or Transactions With Affiliated Parties/Related Parties

Dalam kegiatan usaha normal, Perseroan dan Entitas Anak melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi, yang dilaksanakan pada tingkat harga dan persyaratan yang disetujui oleh pihak-pihak tersebut. Terkait dengan transaksi dengan pihak berelasi, Perseroan dan Entitas Anak melakukan transaksi dengan pihak-pihak berelasi seperti yang didefinisikan dalam PSAK No. 7 "Pengungkapan Pihak-pihak Berelasi" dan Peraturan Bapepam-LK No. KEP347/BL/2012 tanggal 25 Juni 2012 tentang "Penyajian dan Pengungkapan Laporan Keuangan Emiten atau Perusahaan Publik."

In the normal course of business, the Company and Subsidiaries conduct transactions with related parties, which are carried out at prices and terms agreed upon by the parties. In relation to transactions with related parties, the Company and Subsidiaries conduct transactions with related parties as defined in PSAK No. 7 "Related-Party Disclosures" and Bapepam-LK Regulation No. KEP347/BL/2012 dated June 25, 2012 concerning "Presentation and Disclosure of Financial Statements of Issuers or Public Companies."

Nama Pihak Afiliasi/Berelasi yang Bertransaksi dan Sifat serta Tujuan Transaksi

Name of Affiliated/Related Parties Engaging in Transactions and Nature and Purpose of Transactions

Entitas Entities	Sifat Hubungan Nature of Relationships	Sifat dan Tujuan Transaksi Nature and Purpose of Transactions
PT Humpuss	Entitas dengan Kontrol Signifikan atas HITS Entity with Significant Influence over HITS	Jasa transportasi kimia, Pembayaran biaya operasional Chemicals cargo transportation and payments of operational expenses
PT Humpuss Intermoda Transportasi, Tbk (HITS)	Entitas Induk Terakhir Ultimate Parent Entity	Penggantian biaya operasional, sewa kapal, pinjaman, dan beban bunga Payments of Reimbursement of Operational Expense, Vessel Rental Expense, Loan, and Interest Expense
PT Humpuss Transportasi Kimia	Entitas di Bawah Sepengendali HITS Entity under Common Control of HITS	Jasa transportasi kimia, pembayaran biaya operasional Chemicals Cargo Transportation, payments of Operational Expenses
PT LIS Internasional	Entitas di Bawah Sepengendali HITS Entity under Common Control of HITS	Pembayaran biaya operasional Payments of Operational Expenses
PT Jawa Satu Regas	Entitas Asosiasi Associated Entity	Pinjaman dan pendapatan bunga Loan and Interest Income
PT Wisma Purnayudha Putra	Lain-lain Others	Biaya sewa kantor Office Rental Cost
PT Humpuss Trading	Lain-lain Others	Pembelian bunker kapal Purchase of Ship Bunker
Koperasi Karyawan Bhakti Samudra Bhakti Samudra Employee Cooperative	Lain-lain Others	Biaya operasional Operational Cost
Direksi dan Komisaris Board of Directors and Board of Commissioners	Manajemen Kunci Key Management	Personnel Expenses

Saldo dan Realisasi Transaksi Pihak Berelasi

Balances and Transactions with Related Parties

Berikut saldo dan realisasi transaksi pihak berelasi untuk tahun 2024 dan perbandingannya dengan tahun sebelumnya.

The following are the balances and transactions with related parties for 2024 and its comparison with the previous year.

Saldo Pihak Berelasi dalam Aset Related Party Balance in Assets	2024 USD-ribu USD-thousand	2023 USD-ribu USD-thousand	Persentase dari Aset Percentage of Assets		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			2024 %	2023 %	Nominal USD-ribu USD-thousand	Persentase Percentage %
Piutang Usaha Trade Receivables	1.784	7.229	0,59	2,66	(5.445) ↓	(75,31) ↓
Piutang Lain-lain Other Receivables	21.105	19.811	7,02	7,29	1.294 ↑	6,53 ↑
Pinjaman Loan	9.722	9.722	3,23	3,58	-	-
Jumlah Aset dari Pihak-pihak Berelasi Total Assets from Related Parties	32.611	36.762	10,85	13,53	(4.151) ↓	(11,29) ↓
Jumlah Aset Konsolidasian Total Consolidated Assets	300.533	271.733			28.800 ↑	10,60 ↑



Saldo Pihak Berelasi dalam Liabilitas Related Party Balance in Liabilities	2024 USD-ribu USD-thousand	2023 USD-ribu USD-thousand	Persentase dari Aset Percentage of Assets		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			2024 %	2023 %	Nominal USD-ribu USD-thousand	Persentase Percentage %
Utang Usaha Trade Payables	10.041	7.814	7,90	7,32	2.227 ↑	28,49 ↑
Jumlah Liabilitas dari Pihak-pihak Berelasi Total Liabilities from Related Parties	10.041	7.814	7,90	7,32	2.227 ↑	28,49 ↑
Jumlah Liabilitas Konsolidasian Total Consolidated Liabilities	127.092	106.759			20.333 ↑	19,04 ↑

Transaksi Pihak Berelasi dalam Pendapatan Usaha Related Party Transactions in Revenue	2024 USD-ribu USD-thousand	2023 USD-ribu USD-thousand	Persentase dari Aset Percentage of Assets		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			2024 %	2023 %	Nominal USD-ribu USD-thousand	Persentase Percentage %
Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan Revenue from Contracts with Customers	17.515	34.899	13,62	32,80	(17.384) ↓	(49,80) ↓
Jumlah Pendapatan Usaha dari Pihak-pihak Berelasi Total Revenue from Related Parties	17.515	34.899	13,62	32,80	(17.384) ↓	(49,80) ↓
Jumlah Pendapatan Usaha Konsolidasian Total Consolidated Revenue	127.681	106.382			21.299 ↑	20,01 ↑

Transaksi Pihak Berelasi dalam Pendapatan Keuangan Related Party Transactions in Finance Income	2024 USD-ribu USD-thousand	2023 USD-ribu USD-thousand	Persentase dari Aset Percentage of Assets		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			2024 %	2023 %	Nominal USD-ribu USD-thousand	Persentase Percentage %
Pendapatan Bunga Interest Income	906	874	45,61	52,28	32 ↑	3,71 ↑
Jumlah Pendapatan Keuangan dari Pihak-pihak Berelasi Total Finance Income from Related Parties	906	874	45,61	52,28	32 ↑	3,71 ↑
Jumlah Pendapatan Keuangan Konsolidasian Total Consolidated Finance Income	1.987	1.671			316 ↑	18,88 ↑

Transaksi Pihak Berelasi dalam Beban Umum dan Administrasi General and Administrative Expense	2024 USD-ribu USD-thousand	2023 USD-ribu USD-thousand	Persentase dari Aset Percentage of Assets		Kenaikan (Penurunan) Increased (Decreased)	
			2024 %	2023 %	Nominal USD-ribu USD-thousand	Persentase Percentage %
Biaya Sewa Kantor Office Rental Cost	359	625	2,53	4,57	(266) ↓	(42,56) ↓
Kompensasi Manajemen Kunci Key Management Compensation						
Imbalan Kerja Jangka Pendek Dewan Komisaris Short-Term Employee Benefits for the Board of Commissioners	183	77	1,31	0,56	106 ↑	138,82 ↑
Imbalan Kerja Jangka Pendek Direksi Short-Term Employee Benefits for the Board of Directors	428	377	3,07	2,75	51 ↑	13,53 ↑
Sub Jumlah Sub Total	611	453	4,38	3,31	158 ↑	34,69 ↑
Jumlah Beban Umum dan Administrasi dari Pihak-pihak Berelasi Total General and Administrative Expense from Related Parties	970	1.078	6,95	7,88	(108) ↓	(10,02) ↓
Jumlah Beban Umum dan Administrasi Konsolidasian Total Consolidated General and Administrative Expense	13.957	13.686			271 ↑	1,98 ↑

Kebijakan Perusahaan Terkait Mekanisme Review atas Transaksi serta Pemenuhan Peraturan dan Ketentuan Terkait

Company Policy Related to Review Mechanisms of Transactions and Fulfillment with Related Regulations and Provisions

Direksi menyatakan bahwa berbagai transaksi afiliasi telah melalui prosedur yang memadai untuk memastikan bahwa transaksi afiliasi dilaksanakan sesuai dengan praktik bisnis yang berlaku umum dan dilakukan dengan memenuhi prinsip transaksi yang adil dan wajar (*fair and arms' length principle*). Demikian juga dengan Dewan Komisaris dan Komite Audit telah menelaah transaksi afiliasi di atas, dan telah memastikan bahwa kedua transaksi afiliasi di atas telah melalui prosedur yang memadai, dilaksanakan sesuai dengan praktik bisnis yang berlaku umum, dan telah memenuhi prinsip transaksi yang adil dan wajar (*fair and arms' length principle*).

Untuk transaksi afiliasi atau transaksi material yang merupakan kegiatan usaha yang dijalankan dalam rangka menghasilkan pendapatan usaha dan dijalankan secara rutin, berulang, dan/atau berkelanjutan, Perseroan telah mengungkapkannya sebagaimana penjelasan saldo dan transaksi di atas sejalan dengan informasi yang tertuang pada Catatan 37 pada Laporan Keuangan Konsolidasian Perseroan (sebagaimana terlampir).

The Board of Directors stated that various affiliated transactions have gone through adequate procedures to ensure that affiliated transactions are carried out in accordance with generally accepted business practices and are carried out in accordance with the fair and arms' length principle. Likewise, the Board of Commissioners and the Audit Committee have reviewed the above affiliated transactions, and have ensured that both affiliated transactions have gone through adequate procedures, have been carried out in accordance with generally accepted business practices, and have met the fair and arms' length principle.

For affiliated transactions or material transactions which are business activities carried out in order to generate business income and are carried out routinely, repeatedly and/or continuously, the Company has disclosed them as explained in the balance and transactions above in line with the information contained in Note 37 to the Company's Consolidated Financial Statements (as attached).

Perubahan Peraturan Perundang-Undangan yang Berpengaruh Signifikan terhadap Perusahaan

Changes in Laws and Regulations that Have Significant Impact on the Company

Ketentuan dalam Undang-undang Republik Indonesia No. 66 tahun 2024 tentang perubahan ketiga atas Undang-undang No. 17 tahun 2008 tentang pelayaran mengatur bahwa perusahaan usaha patungan dengan perusahaan asing wajib memiliki kapal berbendera Indonesia dengan ukuran paling rendah 50.000 GT.

The provisions under the Law of the Republic of Indonesia No. 66 of 2024, which is the third amendment to Law No. 17 of 2008 on Shipping, stipulate that joint venture companies with foreign partners are required to operate Indonesian-flagged vessels with a minimum size of 50,000 GT.

Perubahan Kebijakan Akuntansi

Changes in Accounting Policy

1. Amendemen PSAK 201: Liabilitas Jangka Panjang dengan Kovenan;
2. Amendemen PSAK 116: Liabilitas sewa dalam jual beli dan sewa balik;
3. Amendemen PSAK 207 dan PSAK 107: Pengaturan Pembiayaan Pemasok.

1. Amendment to PSAK 201: Non-current liabilities with Covenants;
2. Amendment to PSAK 116: Lease liability in a sale and leaseback;
3. Amendment to PSAK 207 and PSAK 107: Supplier Finance Arrangements.

Penerapan standar dan interpretasi yang baru dan direvisi tidak menghasilkan perubahan besar terhadap kebijakan akuntansi Grup dan tidak memiliki dampak material pada jumlah yang dilaporkan untuk tahun keuangan saat ini atau sebelumnya.

The adoption of the new and revised standard and interpretation did not result in substantial changes to the Group accounting policies and had no material effect on the amounts reported for the current or prior financial years.

